

ESTUDI D'avaluació de la mobilitat generada MODIFICACIÓ DEL PLA PARCIAL DEL SECTOR DE SEGUR DE DALT, LES VILLES



Diligència

Aprovació inicial per JGL el 20/11/2023



Calafell, a data de signatura electrònica

El secretari



Data: Febrer 2023

Autor: TEC ENGINEERING

ÍNDEX

MEMÒRIA

1. OBJECTIUS
2. METODOLOGIA
3. ESTUDI DE MOBILITAT
 - 3.1. MOBILITAT ACTUAL DE CALAFELL
 - 3.2. MORFOLOGIA I ESTRUCTURA VIÀRIA ACTUAL DE CALAFELL
 - 3.3. TRANSIT EXISTENT EN ELS ACCESOS
 - 3.4. TRANSIT GENERAT PER LA IMPLANTACIÓ DEL NOU SECTOR RESIDENCIAL
 - 3.4.1. Estimació dels viatges al dia
 - 3.4.2. Estimació de la demanda de mobilitat en modes de transport
 - 3.4.3. Estimació de vehicles en hora punta
 - 3.4.4. Distribució d'entrades i sortides a l'àmbit d'estudi
 - 3.4.5. Aparcament en el Sector
 - 3.5. INCIDÈNCIA DE LA IMPLANTACIÓ DEL NOU SECTOR RESIDENCIAL SOBRE EL VIARI EXISTENT
 - 3.6. MESURES SOSTENIBLES PER AL VEHICLE PRIVAT
4. XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS DE VIANANTS
5. XARXA D'ITINERARIS DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU
 - 5.1. XARXA D'AUTOBUSOS
 - 5.1.1. XARXA D'AUTOBUSOS ACTUAL
 - 5.1.2. INCREMENT DE DEMANDA SOBRE LA XARXA ACTUAL D'AUTOBUSOS
 - 5.2. XARXA DE FERROCARRIL
 - 5.2.1. XARXA ACTUAL
 - 5.2.2. INCREMENT DE DEMANDA SOBRE XARXA ACTUAL DE FERROCARRIL
 - 5.3. ESTUDI CAPACITAT EN LA XARXA DE FERROCARRIL I EN LA XARXA D'AUTOBUSOS. ACTUACIONS DE MILLORA.
 - 5.3.1. XARXA DE FERROCARRIL
 - 5.3.2. XARXA D'AUTOBUSOS INTERURBANS
 - 5.3.3. XARXA D'AUTOBUSOS URBANS
6. XARXA D'ITINERARIS PER A BICICLETES
7. XARXA D'ITINERARIS PER A MERCADERIES
8. ALTRES MESURES COMPLEMENTÀRIES PER A LA MOBILITAT
9. INDICADORS DE SEGUIMENT
10. AVALUACIÓ DE LA CONTAMINACIÓ GENERADA PER L'INCREMENT DE LA MOBILITAT

11. PROPOSTA DE FINANÇAMENT

12. CONCLUSIONS

ANNEXOS

- I. FITXA URBANÍSTICA P.O.U.M.
- II. MATRIU ORIGEN-DESTÍ
- III. INTENSITAT TRÀNSIT CALAFELL. AFORAMENT. TAULA
- IV. INTENSITATS GENERADES AL SECTOR
- V. PLÀNOLS I ESQUEMES XARXES TRANSPORT
- VI. INFORMACIÓ COMPANYIES DE TRANSPORT
- VII. DADES VIATGES LÍNIES D'AUTOBUS

PLÀNOLS

- | | |
|----------|-------------------------------------------|
| MOB 01.0 | Situació i emplaçament |
| MOB 01.1 | Entrades i sortides generades |
| MOB 01.2 | Xarxa d'itineraris principals de vianants |
| MOB 01.3 | Xarxa de bicletes |
| MOB 01.4 | Xarxa d'autobusos urbans |
| MOB 01.5 | Xarxa d'autobusos interurbans |

MEMÒRIA

1. OBJECTIUS

El present Estudi d'Avaluació de Mobilitat Generada (E.A.M.G.) acompanya a la modificació del Pla Parcial del Sector de Segur de Dalt Les Villes, a Calafell (Baix Penedès).

El primer dels objectius és analitzar el transit generat pels futurs usos que es desenvoluparan en el nou sector i analitzar el comportament dels diferents modes de transport (cotxe, autobus, a peu, bicicleta i ferrocarril) que poden incidir en l'avaluació de la mobilitat global generada.

El segon dels objectiu és proposar l'ordenació del transit més adequada i dimensionar o comprovar correctament la xarxa viària de l'entorn, és a dir, que amb els viatges generats per la nova implantació no se supera en cap cas la capacitat màxima de les vies existents que donen accés al sector, que en aquest cas es només el carrer de Garrigues, que discorre per sota de l'autopista C-32 i connecta el sector amb la zona baixa de Segur de Calafell.

Amb els resultats de l'estudi es podran obtenir unes saturacions/nivells de servei adequats en les hores punta analitzades i realitzar, en el seu cas, un dimensionament correcte dels ferms dels carrers, segons el nombre de vehicles que circulen.

Finalment, cal mencionar que l'estudi ha incorporat tots els elements presents en el *Decret 344/2.006 de 19 de setembre*, necessaris per assolir una mobilitat sostenible.

2. METODOLOGIA

L' estimació de la demanda de mobilitat induïda per noves implantacions o sectors que es desenvolupen es realitza calculant la generació i l'atracció de viatges a partir de la superfície màxima que es pot edificar i del seu ús; en el nostre cas, l'ús és bàsicament residencial, amb unes parts destinades a equipaments docents, activitats dotacionals privades i generació d'energia elèctrica fotovoltaica.

Les dades més significatives són el nombre de viatges realitzats i el nombre de vehicles que circularan per les diferents vies d'accés i entorn al sector.

I en el present estudi, corresponent a una implantació residencial, també s'estableix un mínim de places d'aparcament per a automòbils.

Per al present Estudi s'han considerat les superfícies màximes de sòl o sostre previstes al Pla Parcial del Sector de Segur de Dalt Les Villes.

A l'Annex I.- Fitxa Urbanística POUM del present Estudi es poden veure aquestes superfícies.

D'aquesta manera sabrem el transit que s'espera que utilzi les vies circundants; i es comprovarà que, amb les seves configuracions actuals, absorbeixen el nombre total de vehicles que circularan per elles.

L'estudi es realitza considerant el nombre de vehicles lleugers equivalents, dintre dels quals s'inclou el nombre de vehicles pesants.

Pel que respecta a l'afecció de la nova implantació a xarxes viàries externes, s'analitzarà la situació actual de mobilitat de la via principal d'entrada, el carrer de Garrigues, a partir de l'informació disponible.

3. ESTUDI DE MOBILITAT

3.1 MOBILITAT ACTUAL DE CALAFELL

De l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Calafell se'n desprenden les següents conclusions d'interès:

- Els desplaçaments cap a/des d'altres municipis representen el 41,2% i els desplaçaments interns dins el municipi representen el 58,8%.
- L'índex d'autocontenció, percentatge de treballadors que viuen i desenvolupen la seva feina al municipi de Calafell es del 39,6%, per tant més del 60% te que desplaçar-se fora del municipi, utilitzant el vehicle privat o el transport públic.
- L'índex d'autosuficiència (percentatge de llocs de treball del municipi ocupats per treballadors del mateix) és del 63,2%
- El municipi té un caràcter marcadament residencial i turístic.

3.2 MORFOLOGIA I ESTRUCTURA VIÀRIA ACTUAL DE CALAFELL

El municipi de Calafell està situat a la comarca del Baix Penedès. Limita a l'est amb Cunit, al nord amb Castellet i la Gornal, al nord-oest amb Bellvei, a l'oest amb el Vendrell, i al sud amb la mar Mediterrània.

A nivell territorial Calafell té una posició molt cèntrica en el panorama català, centralitat que li és atorgada sobretot gràcies a les infraestructures viàries i ferroviàries de gran capacitat i vertebració territorial que el travessen. La ciutat es situa sobre el l'eix del mediterrani ferroviari, al tancament sud del vuit ferroviari català , i sobre l'eix viari del Mediterrani, que comunica València, Barcelona i la frontera francesa.

A nivell regional, Calafell disposa de connexions mitjançant les carreteres C-32 (Autopista Pau Casals), N-340, C-31, TV-2126 (Carretera de Bellvei) que a part de la connexió territorial, sobretot de la primera, donen accés a la resta de municipis de la comarca. La connexió territorial del municipi es materialitza a nivell ferroviari gràcies a les dues estacions de la línia C2 de Rodalies Renfe,

línies del corredor Mediterrani, que connecten amb el centre de Barcelona i amb Sant Vicenç de Calders.

L'Idescat estima al 2008 una població resident a Calafell de 22.939 habitants, no obstant aquestes dades no són del tot representatives. Diferents estimacions de població per part de l'Ajuntament determinen una població resident mitjana sobre els 36.000 habitants, i valors punta de 51.000 habitants a l'època estival.



3.3.- TRANSIT EXISTENT EN ELS ACCESSOS

La principal via d'accés al Sector és el carrer de Garrigues, del que no disposem de cap informació de trànsit al P.O.U.M.o al Pla d'aforament de la Generalitat de Catalunya.

Aquest carrer té una secció de 1+1 carrils i 7m de calçada amb una zona d'aparcaments al costat en alguns trams. També disposa de voreres amb una amplada de 1,5m cadascuna aproximadament fins a l'escola de la Ginesta. Des de l'escola cap al nord no hi han voreres al costat dels carrers, encara que a la nova urbanització sí hi hauran.

3.4.- TRANSIT GENERAT PER LA IMPLANTACIÓ DEL NOU SECTOR RESIDENCIAL.

3.4.1 Estimació dels viatges al dia

Segons el Decret 344/2006 de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, els ratios de viatges generats/dia són:

- Per a l'ús habitatge: 7 viatges/habitatge ó 3 viatges/persona.
- Per a l'ús comercial: 50 viatges/100 m² sostre
- Per a les zones verdes: 5 viatges/100 m² de sòl
- Per als Equipaments: 20 viatges/100 m² de sostre.
- Per Us Residencials: 10 viatges/100 m² sostre

Al present Estudi s'han considerat els ratios del Decret per als usos habitatge i comercial i, basant-nos en l'adaptació territorial i del Pla Parcial, s'han reduït a la meitat els ratios de generació de zones verdes i Equipaments.

Quant a superfícies, a efectes d'aplicació dels anteriors ratios de generació, s'han considerat:

- Per als habitatges unifamiliars, condonini i blocs plurifamiliars: 173 habitatges previstos al Pla Parcial.
- Per a les activitats dotacionals privades: els 6.917,70 m² de sostre màxim previstos al Pla Parcial.
- Per a la generació d'energia elèctrica fotovoltaica: els 33.070,23 m² previstos al Pla Parcial.
- Per a les Zones Verdes: els 66.155,10 m² previstos al Pla Parcial.
- Per als Equipaments i Serveis Tècnics: els 12.149,23 m² del Pla Parcial.

A continuació es reflexa el quadre d'estimació de viatges/dia

ESTIMACIÓ VIATGES / DIA					
Uso	ut Habitacles	m ² sostre	m ² sol	viatges/100 m ²	Viatges/dia
Habitacles Uni	74			12	888
Habitacles Pluri	105			7,5	788
Dotacional Privada		6.917,70	13.835,40	10	692
Equipaments		5.957,33	11.914,65	20	1.191
Zones verdes			66.155,10	1	662
Plaques fotovolt.			33.070,23	1	331
Total (viatges / dia)					4.551

En aquest cas, degut a l'ubicació del sector fora del nucli central de Segur de Calafell, i amb un terreny molt accidentat, s'ha pres un valor de 1 viatge/100 m² per a les zones verdes, inferior al valor de 5 que menciona el Decret. A més a més, per a la generació d'energia elèctrica es disposa de una superfície de més de 66.000 m², sense generar gairebé cap trànsit, només feines de manteniment. Per tant, aplicar un valor de 5 viatges / 100m² resulta força elevat. S'ha pres, de la mateixa manera, el valor de 1 viatge/100 m².

3.4.2 Estimació de la demanda de mobilitat en modes de transport

En el càcul del nombre de viatges diaris s'ha de tenir en compte la influència del transport públic col·lectiu, que presenta un ús relativament important en els desplaçaments del lloc de residència al lloc de treball.

A partir de les dades contingudes a la matriu origen-destí facilitada per l'ATM s'obté la matriu reduïda de CALAFELL (codi INE 43037) (Veure Annex II.- Matriu Origen-Destí); en ella s'aprecia que un 19,15% del total de

desplaçaments es realitzen en transport públic, en aquest cas en bus i ferrocarril.

El repartiment entre els diferents modes de transport d'aquesta matriu és el que s'indica a continuació:

A Peu	24,43 %
Bicicleta	0,19 %
Bus	5,30 %
Ferrocarril (Renfe+FGC)	13,85 %
Transport públic col·lectiu	19,15 % (bus + ferrocarril)
Vehícle privat	52,61 %
No es desplaça	3,10 %
Altres	0,51 %

La voluntat del present estudi és fomentar el transport sostenible (transport públic col·lectiu, transport a peu i transport en bicicleta), en perjudici del transport en vehicle motoritzat privat. Amb aquesta finalitat es proposen mesures en aquests camps (veure apartats corresponents).

Com a conseqüència de lo anterior, es fa una lleugera modificació en el repartiment dels diferents modes de transport, que resulta:

A Peu	26,00 %
Bicicleta	1,00 %
Bus	7,00 %
Ferrocarril	14,00 %
Transport públic col·lectiu	21,00 % (bus + ferrocarril)
Vehícle privat	49,00 %
No es desplaça	3,00 %

Les raons d'aquests canvis són:

- Molts dels edificis disposaran d'aparcament soterrat. Tanmateix el Pla Parcial preveu aparcaments a la vialitat. Això induiria a augmentar els viatges en vehicle privat.
- L'increment de viatges realitzats en transport públic s'ha incrementat en els darrers anys.
- En els darrers anys l'evolució del servei de transport públic a CALAFELL i del nombre de viatgers ha estat força important. Amb línies properes a la zona de projecte.
- La voluntat de l'Administració competent en transport en els pròxims anys és seguir aplicant mesures que afavoreixin el transport públic.

- Malgrat que l'orografia del municipi condiciona el desenvolupament de la xarxa de bicletes, seguint l'EAMG del POUM de CALAFELL, es proposa un nou itinerari de bicicleta en direcció mar-muntanya des del Col·legi Ginesta, fins al centre de la localitat pel carrer de Garrigues. Per això es considera adequat augmentar el percentatge d'utilització de la bicicleta.

A partir dels anteriors punts es considera adequat mantenir sensiblement igual la distribució modal actual, amb un lleuger augment dels modes sostenibles.

Un altre factor a considerar en relació als viatges realitzats en vehicle privat és l'ocupació dels vehicles, considerant-se:

- 1,5 persones per vehicle en l'ús residencial.
- 1,2 persones per vehicle en equipaments i dotacional privat.
- 1,6 persones per vehicle en viatges vinculats a l'ús comercial i a zones verdes.

En la següent taula s'indiquen els vehicles diaris resultants:

ESTIMACIÓ VEHICLES / DIA					
Uso	Viatges/dia	Viatges mec./dia	Viatges veh p. /dia	Coef. Viatge / Vehicle	Vehicles / dia
Habitatges	1.676	970	881	1,50	588
Dotacional Privada	692	401	364	1,20	303
Equipaments	1.191	690	627	1,20	522
Zones verdes	662	383	348	1,60	218
Plaques fotovolt.	331	192	174	1,60	109
Totals	4.551	2.635	2.394		1.740

3.4.3 Estimació de vehicles en hora punta

Donat que els problemes de capacitat viària es presenten a les hores punta del transit, es procedeix a determinar els vehicles que genera cada unitat o parcela, en hora punta de matí i en hora punta de tarda, ambdues per entrada i sortida.

Per al càlcul del nombre de vehicles en hora punta de matí es considera el 11% del trànsit diari per ús residencial i oficines i el 7% per comercial, per equipament i zones verdes.

Per hora punta de la tarda es considera el 13% del trànsit diari.

El transit de cada hora punta es distribueix entre entrades i sortides, aplicant un percentatge diferent de repartiment, resultat de diversos aforaments, amidaments i experiments, que s'apliquen habitualment en els estudis de mobilitat.

La distribució dels vehicles en hora punta pel matí i per la tarda es realitza segons la següent taula, en funció de l'ús previst de l'illa:

Uso	Vehicles / Hora Punta matí		Vehicles / Hora Punta tarda	
	Entrada	Sortida	Entrada	Sortida
Habitatges	20%	80%	80%	20%
Dotacional Privada	88%	12%	17%	83%
Equipaments	50%	50%	50%	50%
Zones verdes	50%	50%	50%	50%
Plaques fotovolt.	50%	50%	50%	50%

De l'aplicació d'aquests percentatges s'obté la taula següent:

ESTIMACIÓ VEHICLES / HORA PUNTA					
Uso	Vehicles / dia	Vehicles / Hora Punta matí		Vehicles / Hora Punta tarda	
		Entrada	Sortida	Entrada	Sortida
Habitatges	588	13	52	61	15
Dotacional Privada	303	19	3	7	33
Equipaments	522	18	18	34	34
Zones verdes	218	8	8	14	14
Plaques fotovolt.	109	4	4	7	7
Totals	1.740	61	84	123	103

3.4.4 Distribució d'entrades i sortides a l'àmbit d'estudi

En aquest cas, donada l'ubicació singular del sector al costat nord de l'autopista C-52, així com la seva orografia accidentada per trobar-se a la part alta del municipi, hi ha només un únic punt d'entrada i sortida, el carrer de Garrigues, per on circularà tot el trànsit des de / fins al sector.

3.4.5 Aparcament en el Sector

Aparcament fora de la via pública

El Estudi de Mobilitat inclòs al POUM, estableix les següents reserves mínimes per a bicicletes i vehicles:

- Bicicletes: 2 places/habitatge, 1 plaça/100 m² de sostre de uso comercial, industrial i d'ofícies, y 5 places/100 m² de sostre per equipaments docents, espotius, culturals i recreatius. Per a zones verdes, el mínim serà d 1 plaça per 100 m² de sòl.
- Vehicles: 1 places/habitatge, o 1 plaça/100 m² de sostre.
- Motocicletes: 0,5 places/habitatge, o 1 plaça/200 m² de sostre.

Amb aquests valors, el POUM estableix un total de 1.504 aparcament de bicicletes, 99 plaques de motocicletes i 198 plaques per turismes a l'espai privat, fora de la via pública.

Aparcament a la via pública

Al vial públic, donada la seva amplada i la dificultat amb l'orografia del sector, hi ha només quatre zones d'aparcament a la via pública. La primera es al carrer de Garrigues, al nord del col·legi Ginesta, hi ha un espai de 70m aproximadament on s'habiliten aparcaments al costat del carrer, amb una previsió de 14-16 plaques. També es disposa de plaques a la via pública als punts de rotonda i canvi de sentit, al final del carrer de Taüll, i a la zona d'ordenació volumnàtrica específica.

També s'han previst aparcaments de motocicletes, per tal d'aforir el no-aparcament d'aquestes sobre les voreres.

3.5.- INCIDÈNCIA DE LA IMPLANTACIÓ DEL NOU SECTOR RESIDENCIAL SOBRE EL VIARI EXISTENT

No es disposa de dades de circulació en cap via d'accés al sector, ni a vies properes, donat el baix transit d'aquests carrers. L'informació més similar que podem trobar a l'Estudi de Mobilitat del POUM correspond a l'Avinguda de la Marca Hispànica, que es també un carrer únic d'accés a l'urbanització Segur Dalt, i que de la mateixa manera que el carrer de Garrigues circula per sota de l'autopista C-32. L'informació d'aquesta via es:

IMD = 4.000 vehicles ligers
Tram de dos carrils, un en cada sentit
Vehicles pesants: 5,00% (por ser zona residencial)

Aquesta intensitat és la suma dels dos sentits de circulació. Considerarem la mateixa IMD per al carrer de Garrigues en l'actualitat.

El valor màxim de vehicles generats en l'hora punta per la nova implantació residencial sobre el carrer de Garrigues en un sentit és de **123 veh/h.**

Per comparar aquest valor amb la intensitat que soporta, obtenim la Intensitat en la hora 30, que es considera representativa per comparar amb els valors del transit generat. Si identifiquem el carrer en el tram d'estudi com via semiurbana turísitca obtenim, segons la corba inclosa en l'Annex IV, que el percentatge de la Intensitat Mitja Diària corresponent a l' hora 30 és del 17%.

Això vol dir una intensitat IH30 de $4.000 \times 17\% \times 0.55 = 374 \text{ vehicles/h per sentit}$.

Estimació del Nivell de Servei

f_{HV} = factor vehicles pesants = $1 / (1 + P_T \cdot (E_T - 1))$

P_T = percentatge de pesants = 5.00%

E_T = equivalència de pesants en vehicles lleugers; per a terreny ondulat: 2.5

f_{HV} = factor vehicles pesants = $1 / (1 + 0.050 \times (2.5 - 1)) = 0.93$

V_{HP} = Volum horari en l'Hora de Projecte = $0.55 \times I_{H-30}(\%) \times IMD$

$V_{HP} = 0.55 \times 17\% \times 4.000 = 374 \text{ veh/h}$

N = nombre de carrils per sentit = 2

I_p = Intensitat en l'hora de projecte = $V_{HP} / (F_{HP} \cdot N \cdot f_{HV} \cdot f_P) = (374 + 123) / (0.9 \times 2 \times 0.93 \times 0.96) = 309 \text{ veh/h}$

V_{media} = 50 km/h considerant el carrer de Garrigues com via urbana

Densitat = $I_p / V_m = 309 \text{ veh/h} / 50 \text{ km/h} = 6.2 \text{ veh/km}$, lo que correspon, incluint el tràfic generat pel nou sector residencial, a un **Nivell de Servei A**

Per tant, la incidència del transit generat pel nou sector residencial sobre el carrer de Garrigues, de un carril per sentit en el tram d'estudi, és assumible sense cap problema en les condicions presents.

3.6 MESURES SOSTENIBLES PER AL VEHICLE PRIVAT

Finalment, pel que fa al vehicle privat, considerant les places d'aparcament previstes en el viari públic (30), en compliment del Reial Decret 1053/2014, ITC BT 52 "Instal·lacions amb fins especials. Infraestructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics", que indica un punt de recàrrega per a cada 40 places, el present Estudi preveu la instal·lació de 1 punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, en base a 1 poste amb doble capacitat de connexió: una connexió per a càrrega semiràpida (1 hora) i una altra per a càrrega ràpida (20 minuts). Aquest punt de recàrrega es col·locarà a la zona de la escola, a la única zona d'aparcament públic que disposa el sector.

Aquest punt de càrrega doble se situarà en la zona més adequada una vegada el espai viari sigui completat.

Així mateix, amb la voluntat de contribuir i premiar un transport més sostenible d'aquest mitjà, el present Estudi preveu la senyalització de les següents places d'aparcament:

- Pintura de places d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda (PMR); 1 plaça per a PMR cada 33 places o fracció.
Es disposa 1 plaça.

- Pintura de places d'aparcament per als diferents tipus de vehicles segons la seva contaminació: vehicles 0, vehicles Eco, vehicles C i vehicles B, donant un millor accés i una major proximitat als punts d'interès (comerços, Equipaments, etc, ...) als vehicles amb millor classificació pel que fa a emissions. Es disposa 1 plaça.

4. XARXA D'ITINERARIS PRINCIPALS DE VIANANTS

El Pla Parcial del sector de Segur de Dalt Les Villes recull la proposta de l'EAMG del POUM de CALAFELL de considerar el carrer de Garrigues com part de la xarxa de vianants proposada.

La xarxa principal de vianants del nou Sector discorre per les voreres dels nous vials dissenyats. Aquestes voreres tindran una amplada variable, però sempre al menys una d'elles tindrà un pas lliure de 1,80m.

Totes les voreres es projecten amb un 1% de pendent transversal.

Tots els guals de vianants del sector es projectaran compliant l'Ordre TMA 851-2021 (antiga VIV-561-2010).

Pel que fa a les rasants dels vials i les voreres, s'ha intentat que totes les zones disposin de les condicions d'accésibilitat estableties a l' l'Ordre TMA 851-2021 d'Accessibilitat i no discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. En algunes zones, però, per mantenir les cotes als accessos als habitatges existents, no és possible complir amb el pendent màxim del 6%, encara que s'ha intentat que aquestes zones siguin les mínimes possibles.

Totes les voreres del nou sector connecten amb voreres existents.

Tots els anteriors itineraris descrits disposaran de correcta iluminació, amb lluminàries tancades i amb una interdistància constant dels punts de llum.

Aquesta xarxa amb els seus itineraris i amb les actuacions a realitzar per a la seva completa adequació es pot veure grafiada en el plànol MOB 01.2 – Itineraris de Vianants.

5. XARXA D'ITINERARIS DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

Actualment CALAFELL disposa de diversos serveis de transport públic per carretera que connecten el municipi amb Barcelona, Vilanova i la Geltrú, Tarragona i El Vendrell entre altres al llarg del dia:

Serveis	Expedicions
L0808 Vilafranca – Tarragona	3 + 3
L1050 El Vendrell – Vilanova i la Geltrú	28 + 28
L1055 Valls – Calafell	4 + 4
L1595 El Vendrell – Calafell	6 + 6
L1654 Cunit – Hospital Els Camils	5 + 5
L1655 Vilanova – Tarragona	18 + 18
L1676 Eden Park – Nou Vendrell	1 + 1
L1680 Mas Levi – Eden Park	1 + 1

A més a més, s'hauria de considerar també les 4 línies urbanes de les que disposa l'Ajuntament de Calafell i que discorren per tot el municipi, incloses les zones altes.

Dins el terme municipal de CALAFELL hi ha dues estacions de tren, amb de servei de Rodalies. La més propera al sector es l'estació de Segur de Calafell. En ambdues estacions la línia que circula és la R2S, amb recorregut Barcelona Estació de França – Sant Vicenç de Calders. Aquesta línia té una freqüència de 30' per cada sentit, i representa el 13,85% dels viatges totals realitzats tant dins com fora del municipi.

De l'anàlisi de l'oferta del transport públic existent es pot concloure que el municipi de Calafell disposa de una xarxa adequada per facilitar l'ús del transport públic, amb diferents modes de transport i bones connexions amb els principals centres de població (Barcelona, Tarragona, Vilanova i la Geltrú, el Vendrell, Vilafanca del Penedès).

5.1.- XARXA D' AUTOBUSOS

5.1.1.- XARXA D'AUTOBUSOS ACTUAL

El servei del transport públic col·lectiu d'CALAFELL el constitueixen 8 línies interurbanas, amb diverses operadors.

A més a més, quatre línies més efectuen un servei que es pot considerar urbà, amb moltes parades dins el terme d'CALAFELL, donant una major cobertura territorial.

En l'Annex VI es pot veure un plànol amb les línies de bus que passen per CALAFELL.

I en el plànol MOB 01.4 – Xarxes Autobusos Urbans es poden veure les línies més properes a l'àmbit d'estudi, amb les seves parades.

L'oferta actual en la zona del present estudi és:

Línies urbanes.

L1 CALAFELL Rodalies Segur de Calafell - Valldemar

Aquesta línia d'autobús urbà enllaça l'estació de Segur de Calafell de la línia Rodalies R2S de Renfe amb la urbanització de Valldemar, al nord del municipi, amb traçat per carrers interiors al sud de la C-32. La parada més propera a l'àmbit es Avda. Espanya / Alemanya, que es troba 700m al sud del sector.

Té 13 expedicions els dies laborables, i 10 en dissabtes, diumenges i festius. Té 48 parades dins del municipi de Calafell.

L2 CALAFELL Rodalies Calafell – Mas Romeu

Aquesta línia d'autobús urbà enllaça l'estació de Calafell de la línia Rodalies R2S de Renfe amb la urbanització de Mas Romeu, al nord del municipi, amb traçat per carrers interiors al sud de la C-32. També té un traçat de circumval·lació.

Té 14 expedicions en els dies laborables i 11 en dissabtes, diumenges i festius. Té 36 parades dins del municipi de Calafell, però cap a prop del sector, per tant, aquesta línia no es veurà afectada per l'increment de viatges.

L3 CALAFELL Calafell – Segur de Calafell

Aquesta línia d'autobús urbà enllaça les poblacions de Calafell i Segur de Calafell, per la costa. Aquesta línia també uneix les dos estacions de ferrocarril, així com les dues zones altes, sempre al sud de la C-32. La parada més propera a l'àmbit es Avda. Espanya / Alemanya, que es troba 700m al sud del sector.

Té 13 expedicions en els dies laborables i 10 en dissabtes, diumenges i festius. Té 48 parades dins del municipi de Calafell.

L4 CALAFELL Calafell – Segur de Calafell exprés

Aquesta línia d'autobús urbà enllaça les poblacions de Calafell i Segur de Calafell, per la costa. La diferència amb la línia anterior es que realitza molt menys parades. Aquesta línia també uneix les dos estacions de ferrocarril, així com les dues zones altes, sempre al sud de la C-32. La parada més propera a l'àmbit es Avda. Espanya / Alemanya, que es troba 700m al sud del sector.

Té 4 expedicions només dimarts i divendres. Té 30 parades dins del municipi de Calafell.

Línies interurbanes.

L0808 Vilafranca del Penedès - Tarragona

Gestionat per la company Autocars del Penedès. Té 3 expedicions els feiners amb dues parades en Calafell (Creu Roja i Estació de Tren). Ambdues parades son lluny del sector de les Villes, però es troba connectat amb les línies urbanes.

L1050 Vilanova i la Geltrú – El Vendrell

Gestionat per la company Bus Garraf. Té 28 expedicions els feiners amb una parada a Segur de Calafell (centre) i una altra en Calafell (Estació de Tren). La freqüència de la línia es de 30 minutes. Ambdues parades son lluny del sector de les Villes, però es troba connectat amb les línies urbanes.

L1055 Valls - Calafell

Gestionat per la company Monbus. Té 4 expedicions els feiners amb dues parades en Calafell (Rambla Jaume Tobella, 36 i Estació de Tren). Ambdues parades son lluny del sector de les Villes, però es troba connectat amb les línies urbanes.

L1595 El Vendrell - Bellvei - Calafell

Té 6 expedicions els feiners amb dues parades en Calafell (Rambla Jaume Tobella, 43 i Estació de Tren). Ambdues parades son lluny del sector de les Villes, però es troba connectat amb les línies urbanes.

L1654 Cunit – Hospital Els Camils

Gestionat per la company Bus Garraf. Té 5 expedicions els feiners amb parada al municipi de Cunit, aproximadament a 1 km de la estació de tren de Segur de Calafell. Ambdues parades son lluny del sector de les Villes, però es troba connectat amb les línies urbanes.

L1655 Vilanova i la Geltrú - Tarragona

Gestionat per la company Bus Garraf. Té 18 expedicions els feiners amb dues parades en Calafell (Calafell Poble i Estació de Tren), i una altra a Segur de Calafell (Centre). Ambdues parades son lluny del sector de les Villes, però es troba connectat amb les línies urbanes.

L1676 Eden Parc – Nou Vendrell

Sense parades en Calafell o Segur de Calafell (només urbanitzacions)

L1680 Eden Parc – Mas Levi

Sense parades en Calafell o Segur de Calafell (només urbanitzacions)

Parades/Marquesines

Hi ha diversos tipus de parades de bus, encara que es troben lluny del nou sector residencial.

Les parades que es troben als costats de la carretera C-32 (Ctra. Barcelona) disposen de marquesines cobertes en bon estat. Les parades que es troben a l'interior dels pobles, tant a Calafell com a Segur de Calafell, bàsicament per manca d'espai, estan constituïdes per un poste metàl·lic.

La informació a l'usuari a les parades amb marquesina es el nom de la línia i temps de pas. Als postes metàl·lics no hi ha cap informació sobre les línies, només un codi QR per accedir a l'informació via web.



Viatges. Nombre i distribució.

Les dades de viatges de les diferents línies de bus, sol·licitades a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i altres organismes es poden veure a l'Annex VI del present Estudi. A continuació es presenten les dades del any 2019, el darrer any amb funcionament normal de les línies abans de la pandèmia del COVID-19:

DADES VIATGES BUS ATM			
Nº Servei	Linia	Viatges 2019	% Total
L0808	Vilafranca del Penedès - Tarragona	551.882	42,6%
L1050	Vilanova i la Geltrú - El Vendrell	464.054	35,8%
L1654	Cubit - Hospital Els Camils	4.824	0,4%
L1655	Vilanova i la Geltrú - Tarragona	273.939	21,2%
Totals		1.294.699	100%

De les dades de viatges de la matriu origen-destí i de les dades de viatges en bus del quadre anterior, obtenim el següent repartiment dels viatges diaris totals que es fan en transport públic a Calafell i Segur de Calafel, segons les diferents línies de bus:

Origen	BUS	L0808	L1050	L1654	L1655	TOTALS
Calafell		348	149	125	1	74
Barcelona		4	0	0	0	4
Vendrell, el		51	28	23	0	0
Vilanova i la Geltrú		7	0	4	0	2
Tarragona		10	7	0	0	3
Cunit		7	0	0	0	7
Arboç, l'		35	19	16	0	0
Sitges		7	0	4	0	2
St. Sadurní d'Anoia		8	8	0	0	8
Total		476	210	172	1	92
		44,1%	36,2%	0,3%	19,4%	476

5.1.2.- INCREMENT DE DEMANDA SOBRE LA XARXA ACTUAL D'AUTOBUSOS.

Redisseny d'itinerari de línia

La proposta de l'EAMG del POUM considera que la configuració dels nous sectors de desenvolupament hauria de permetre redissenyar l'itinerari del transport públic al municipi, de forma que es doni servei als nous desenvolupaments com el present.

Així l'esmentat EAMG posa de manifest la manca d'atenció al paper que pot assolir el transport de bus urbà, possiblement per la seva poca utilització actual, que es conseqüència de la insuficient oferta infraestructural i de serveis. Les línies de bus urbans més properes al sector son les línies urbans 1,3 i 4, que tenen parada a la cantonada de l'avinguda d'Espanya amb l'avinguda d'Alemanya. Aquesta parada es troba a més de 600m del nou sector, per tant, es fa necessari la redefinició de les rutes de autobusos interurbans, i la creació de noves parades més a prop.

El present EAMG planteja redefinir el recorregut de la línia 4 afegint un nou traçat de 960m, així com dues noves parades. La primera parada es troba a la cantonada entre el carrer de Canadà i el carrer de Garrigues, i apropi a 300m les línies 3 i 4 al sector. La segona parada es troba a la intersecció del carrer de les Guaianes amb el carrer dels Estats Units, no dona servei al nou sector però es fa necessària ja que el recorregut de tornada fins al traçat original es molt llarg.

Vinculació de la nova mobilitat a línies actuals

En el present Estudi de Mobilitat corresponent a la implantació del nou sector residencial, on els viatges en transport públic requereixen que el desplaçament a peu entre els habitatges i equipaments i les parades de bus sigui mínim, sembla molt realista vincular la nova mobilitat en transport públic a les línies L0808, L1050 i L1655 que són línies que tenen recorregut per municipis de la zona que generen un nombre important de viatges en bus, que tenen més expedicions diàries i que, especialment, s'aproximen i/o passen pel sector.

Com s'ha indicat anteriorment, s'atribueixen al bus un 7% dels viatges totals generats:

$$7\% \times 4.551 \text{ viatges/dia} = 319 \text{ viatges/dia en bus}$$

Així, aquest increment de viatges es repartirà segons les tres anteriors línies:

INCREMENT VIATGES BUS INTERURBÀ			
Nº Servei	Linia	% Total	Inc viat. / dia
L0808	Vilafranca del Penedès - Tarragona	44,1%	141
L1050	Vilanova i la Geltrú - El Vendrell	36,2%	116
L1655	Vilanova i la Geltrú - Tarragona	19,4%	62
Totals		100%	319

5.2.- XARXA DE FERROCARRIL

5.2.1.- XARXA ACTUAL

Dins el terme municipal de CALAFELL hi ha dues estacions de tren, amb de servei de Rodalies. La més propera al sector es l'estació de Segur de Calafell. També es disposa de l'estació de Calafell més propera al nucli d'aquesta localitat.

En ambdues estacions la línia que circula es la R2S, amb recorregut Barcelona Estació de França – Sant Vicenç de Calders. Aquesta línia té una freqüència de 30' per cada sentit, i representa el 13,85% dels viatges totals realitzats tant dins com fora del municipi.

També per aquestes estacions circulen altres línies de Rodalies (R13, R14 i R15), però la seva freqüència es molt baixa (1 viatge per dia feiner), i per tant la seva influència sobre els viatges totals en ferrocarril és pràcticament insignificant.

5.2.2.- INCREMENT DE DEMANDA SOBRE LA XARXA ACTUAL DE FERROCARRIL

L'increment de viatges en ferrocarril generats per la present promoció residencial seran els procedents de Barcelona i dels municipis del Garraf i la costa.

Per tant, tenim un increment de viatges en ferrocarril estimat de:

$$14\% \times 4.551 \text{ viatges/dia} = 637 \text{ viatges/dia}$$

Suposant que en la hora punta de tarda es realitzan el 13% del viatges diaris, i amb una distribució de 80% sortida / 20% entrada, obtenim el nombre de viatges per a la hora punta de la tarda al sentit més desfavorable:

$$637 \text{ viatges / dia} \times 13\% \times 80\% = 66 \text{ viatges/ h}$$

Amb la freqüència de 30 min per la línia de R2S al seu pas per les estacions del municipi, l'increment per cada tren es de **33 viatges/tren en hora punta**. Aquest valor assembla adequado en relació a la capacitat total del ferrocarril, per tant no presenta cap problema a la línia en su estat actual.

5.3.- ESTUDI DE LA CAPACITAT DE LA XARXA DE FERROCARRIL I DE LA XARXA D'AUTOBUSOS. ACTUACIONS DE MILLORA.

En aquest apartat s'analitza si la capacitat de la xarxa actual dels diferents modes de transport públic és suficient per a poder donar resposta a l'increment de la mobilitat generada pel desenvolupament de la nova promoció; i, en cas necessari, proposar les mesures per a fer-ho possible.

5.3.1.- XARXA DE FERROCARRIL

Els 637 viatges/dia generats pel nou desenvolupament, que utilitzaran la línia Rodalies R2S de Renfe no han de suposar cap problema de capacitat per aquesta línia.

5.3.2.- XARXA D'AUTOBUSOS INTERURBANS

Com s'ha indicat en un apartat anterior els viatges totals generats en bus que s'afegeixen a cada línia s'estimen:

<u>INCREMENT VIATGES BUS INTERURBÀ</u>			
Nº Servei	Línia	% Total	Inc viat. / dia
L0808	Vilafranca del Penedès - Tarragona	44,1%	141
L1050	Vilanova i la Geltrú - El Vendrell	36,2%	116
L1655	Vilanova i la Geltrú - Tarragona	19,4%	62
Totals		100%	319

Aplicant el mateix factor hora punta que per al vehicle privat (13%), estimem que en l'hora punta arribaran en bus un increment de:

$$319 \times 13\% = 41 \text{ persones/h.}$$

A continuació es presenta un quadre amb l'estimació de l'ocupació de les línies en qüestió:

CAPACITAT VIATGES BUS INTERURBÀ										
Nº Servei	Línia	% Total	Circ. Lab.	Circ. Fest.	Viat. / dia	Viat. / trajecte	Seients totals	Uliures	Uliures/hp	Viatges /hp
L0808	Vilafranca del Penedès - Tarragona	551.882	48	10	1512	41	50	9	28	18
L1050	Vilanova i la Geltrú - El Vendrell	464.054	56	0	1271	32	50	18	36	15
L1655	Vilanova i la Geltrú - Tarragona	273.939	36	0	751	29	50	21	42	8
Totals		1.289.875			3534	102	150	48	106	41

S'observa que la demanda de viatges en bus generats per la nova promoció residencial (41 viatges/h) pot ser absorbida sense problema per les línies de referència L0808, L1050 i L1655, fins i tot a les hores punta del dia.

5.3.3.- XARXA D'AUTOBUSOS URBANS

Pel que fa a la xarxa d'autobusos urbans, s'han pres només els viatges realitzats dintre del municipi de Calafell, que segons la matriu O-D es corresponen amb un 58,8% del total de viatges realitzats:

$$7\% \times 4.551 \text{ viatges/dia} \times 58,80\% = 187 \text{ viatges/dia en bus urbà}$$

A la hora punta de la tarda, utilitzant el mateix coeficient que en altres càculs:

$$187 \times 13\% = 24 \text{ viatges / hora}$$

Amb el nou traçat de la línia 4, amb dues noves parades a prop del sector (300 m), aquesta línia rebran la la major part dels viatgers. També hem de tenir en compte, però, les línies 1 i 3, que encara que la seva parada està més lluny del sector (650 m), també pot rebre una part de aquests viatges.

Es proposa el repartiment de viatges:

CAPACITAT VIATGES BUS URBA					
Nº Servei	Circ. En hora punta	% Viatges	Viatges / hp	Capacitat	% Capacitat
L1		1	20,0%	5	20
L3		1	20,0%	5	20
L4		1	60,0%	14	20
					70,0%

Per tant, l'increment de viatges podria suposar a la línia 4 un 72% del total de la seva capacitat, amb autobusos de capacitat de 20 persones, com los que es poden observar a la web de la companya que gestiona aquest servei, HIFE. Aquest valor, en principi, no fa necessari l'increment de la freqüència de aquestes línies en hora punta, encara que pot ser adequat realitzar un seguiment de l'ocupació de aquests autobusos per si cal realitzar alguna d'aquestes mesures en el futur.

Proposta

El present Estudi proposa:

- 1) Un re-disseny de l'itinerari de la línia urbana de Calafell L4, circulant pels carrers Carrer de Garrigues, Carrer del Canadà, Carrer de les Guaianes y Carrer de les Estats Units, amb dues noves parades al Carrer del Canadà amb el Carrer de Garrigues, i al Carrer de les Guaianes amb el Carrer dels Estats Units.
- 2) No reforçar/ampliar les freqüències de cap de les línies de servei al sector, tant serveis urbans com interurbans.
- 3) Realitzar un seguiment de l'ocupació de les línies de buses urbans, especialment a línia 4, per si cal augmentar la freqüència de aquestes línies en hora punta.
- 4) Tractament de diferents elements del transport públic col·lectiu, com pot ser la senyalització de les parades de les línies des de diversos punts del sector.

6. XARXA D' ITINERARIS PER A BICICLETES

L'orografia del municipi i també del sector a desenvolupar condiciona considerablement el desenvolupament de xarxes per a bicicletes sobre l'actual teixit urbà.

El mode de transport bicicleta no té especial importància actualment a CALAFELL (0,19%).

Les mesures preses per les administracions competents en transport en els darrers temps han estat clarament a favor de la bicicleta.

L'Estudi de Mobilitat del POU proposa la següent xarxa d'itineraris de bicicletes:



Per al nostre sector, es preveu un itinerari des del col·legi Ginesta fins al centre de la localitat de Segur de Calafell. Encara que no es defineix la tipologia de via ciclable (carril bici segregat, compartit en vorera amb vianants o coexistent amb vehicles), donada la baixa IMD de la via així com l'amplada dels carrers nous i existents, i la complicada orografia de la zona, el present EAMG planteja que la tipologia a utilitzar serà la de calçada compatida amb vehicles.

En aquest cas, el POUM especifica que es podran donar tipologies de via de coexistència sempre que es garantitzi amb mesures físiques la baixa velocitat de circulació dels vehicles, mitjançant el ús de bandes sonores, guals de reducció de velocitat i senyalització vertical i horitzontal de velocitat màxima de 30 km/h a tots els vials del sector. Es disposarà de tots els elements necessaris al sector per al compliment d'aquests requeriments i per assegurar la correcta coexistència de bicicletes, vehicles i vianants.

Per tot això, s'ha previst un augment en la mobilitat d'aquest medi de transport des de l'actual fins a un 1%.

Per lo que respecta a la reserva d'aparcaments de bicicletes en el sector, s'indiquen a continuació les places necessàries, fora de la via pública, aplicant els valors mínims establerts al Decret:

<u>APARCAMENT BICICLETES FORA DE LA VIA PUBLICA</u>					
Uso	ut Habitatges	m2 sostre	m2 sol	places/100 m2	Places
Habitatges Uni	74			2	148
Habitatges Pluri	105			2	210
Dotacional Privada		6.917,70	13.835,40	1	69
Equipaments		5.957,33	11.914,65	1	60
Zones verdes			66.155,10	0,5	331
Plaques fotovoltaic.			33.070,23	0,5	165
					Total 983

A més de les anteriors places d'aparcament de bicicletes (situades fora la via pública), es preveuen els següents aparcaments a la via pública:

<u>APARCAMENT BICICLETES A LA VIA PUBLICA</u>					
Uso	ut Habitatges	m2 sostre	m2 sol	places/100 m2	Places
Dotacional Privada		6.917,70	13.835,40	1	69
Equipaments		5.957,33	11.914,65	1	60
Zones verdes			66.155,10	0,1	66
Plaques fotovoltaic.			33.070,23	0,1	33
					Total 228

De la mateixa manera que amb el càlcul dels viatges generats, s'han pres valors inferiors als estimats del Decret per a les zones verdes i la generació d'energia, per que donada la localització i los tipus de ús de aquestes superfícies, els valors del decret son força elevats i no representen la demanda real del sector.

Aquest nombre de places és sobradament suficient per als viatges diaris generats en bicicleta, que en hora punta, s'estimen en:

$$1\% \times 4.551 \times 13\% = 6 \text{ viatges/h}$$

que arriben/surten del sector directament en bicicleta i que, amb un temps de rotació de 2 h, requeririen 12 places. I als que només caldría sumar els actuals. Per tant, estimem amb aquestes dades que amb un total de 60 places de aparcament a la via pública per a tot el sector es més que suficient.

Aquestes places es disposen davant la zona específica que les genera: 20 places a la zona verde, 20 places davant/prop dels equipaments (escola), 15 places al costat de la residència, i 5 a les plaques fotovoltaïques.

Aquesta xarxa, amb els seus itineraris i aparcaments, es pot veure grafiada en el plànol MOB 01.3 – Xarxa de Bicicletes

7. XARXA D'ITINERARIS PER A MERCADERIES

Al sector existeix només una parcel·la destinada al ús terciari, en aquest cas com servei sanitari assistencial. Aquesta parcel·la, a més a més, disposa d'espai d'aparcament privat amb espai suficient per la càrrega i descàrrega de mercaderies pròpies.

Al resto del sector, però, no es preveu cap activitat comercial, i per tant no cal realitzar reserves d'espai per a l'ubicació de zones habilitades de càrrega i descàrrega.

8. ALTRES MESURES COMPLEMENTÀRIES PER A LA MOBILITAT

En aquest apartat s'indiquen altres mesures que poden ajudar a millorar la mobilitat futura d'aquest sector:

- a) Cotxe compartit (car-sharing). Alguns municipis de Catalunya han instal·lat, a la seva pàgina web, un llistat on la població pot apuntar-se per compartir l'ús del cotxe en aquells viatges de destinació similar. Aquesta pot ser una bona opció complementària per reduir el nombre de vehicles als carrers del municipi.
- b) Augmentar la superfície viària dedicada als vianants (nous carrers de vianants, eixamplament de voreres, creació d'il·les de vianants i zones de prioritat invertida, etc.).
- c) Crear itineraris per a nens i joves que afavoreixin la seva mobilitat a peu (o en bicicleta) a l'hora d'anar a l'escola, i facin de la ciutat unentorn urbà més segur, tranquil i confortable.
- d) Crear itineraris per a nens i joves que afavoreixin la seva mobilitat a peu (o en bicicleta) a l'hora d'anar a l'escola, i facin de la ciutat unentorn urbà més segur, tranquil i confortable.

9. INDICADORS DE SEGUIMENT

A continuació es descriuen diferents indicadors de seguiment per a poder fer comprovacions sobre com es desenvolupa la mobilitat generada que s'ha previst.

1.- Nombre de viatges realitzats en bus.

El nombre de viatges transportats per les companyies de bus que operen dins l'àmbit del present estudi.

2.- Ús dels modes de transport

Segons la matriu origen – destí, el repartiment dels modes de transport és:

- | | |
|----------------------------|---------|
| • % vehicle privat | 52,61 % |
| • % transport públic: | 19,15 % |
| • % vehicle no-motoritzat: | 24,62 % |

3.- Desplaçaments propi municipi / municipis pròxims / altres municipis

De la matriu origen – destí es pot veure que la mobilitat de CALAFELL està molt vinculada al propi municipi, a Barcelona, Tarragona i a municipis propers (El Vendrell, Vilanova i la Geltrú). Les dades són les següents:

- Propi municipi	58,79 %
- Barcelona	14,47 %
- El Vendrell	9,02%
- Vilanova i la Geltrú	2,76%
- Tarragona	2,01%

La resta (12,96%) corresponen a viatges a municipis propers (Cunit, L'Arboc, Vilafranca del Penedès...)

4.- Ratio desplaçament públic – desplaçament privat

Segons la matriu origen – destí, si dividim el nombre de viatges en transport públic entre el nombre de viatges en vehicle privat obtenim una relació de 0,36.

Si el comparem amb valors obtinguts en altres municipis i/o comarques veiem que es tracta d'un valor alt, propi d'un lloc amb gran oferta de transport públic col·lectiu (p.e: a la comarca del Vallès Oriental, aquesta relació és 0,05; a Martorell, amb també una gran oferta de transport públic col·lectiu, el valor és de 0,33).

5- Indicadors de gènere

El motiu principal de desplaçament al sector del present estudi és el de vivenda, ja que predomina l'ús residencial.

En la mobilitat associada a l'ús residencial és important la consideració d'aquest tipus d'indicadors. Així doncs, es proposen els següents indicadors de gènere:

- % homes/dones.

Es considera que no hi haurà diferències rellevants en aquest aspecte.

- % persones d'edat inferior als 18 anys.

Per la seva condició de no conductores, i de que, si venen sols, hauran d'arribar al sector per medis de transport sostenible (bus, bicicleta, a peu).

- % persones d'edat superior als 75 anys.

Per la seva condició de que difícilment usaran el vehicle privat i que arribaran molt probablement al sector en bus.

- % persones amb Mobilitat Reduïda (cadira de rodes, caminadors, etc)

Per la seva condició de requerir adaptacions d'elements de transport públic col·lectiu.

Es proposa utilitzar aquests indicadors de gènere com indicadors de seguiment, per a poder fer comprovacions sobre com es desenvolupa la mobilitat generada que s'ha previst.

10. AVALUACIÓ DE LA CONTAMINACIÓ GENERADA PER L'INCREMENT DE LA MOBILITAT

L'emplaçament de la nova implantació residencial, en el municipio de CALAFELL, es troba fora de l'àmbit de la Zona de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric segons el Decret 226/2006, de 23 de maig.

El Decret Llei 1/2009 d'ordenació dels equipaments comercials estableix que els EAMG han d'incloure la justificació de l'estimació de les emissions atmosfèriques de CO₂ derivades de la mobilitat generada per l'establiment comercial.

El present EAMG dóna una estimació de la incidència de la mobilitat generada per la nova implantació residencial sobre la contaminació atmosfèrica, avaluant les emissions de CO₂, SO₂, NOx i PM.

La mobilitat generada que emet contaminació és la composta pel vehicle privat i per l'autobús.

S'ha tingut en compte que:

- el 7,0% dels desplaçaments es realitzaran en autobús
- el 49,0% dels desplaçaments es realitzaran en turisme

Els valors de les emissions de diòxid de nitrògen i de les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres s'han extret de la "Taula de consums i emissions del parc de vehicles en la xarxa urbana" de COPERT.

S'han pres uns valors promig de contaminació emesa ja que no es tenen dades ni del nombre de vehicles de gasoil/gasolina, ni de la tipologia ni de l'edad dels vehicles.

A continuació es presenta l'esmentada estimació de les diferents emissions:

ESTIMACIÓ EMISSIONS CO ₂ /SO ₂						
Mode	Emissions CO ₂ (g/veh-km)	Emissions SO ₂ (g/veh-km)	Nombre desplaç. Generats / dia	Nombre vehicles/dia	Emissions anual de CO ₂ (t /Km)	Emissions anual de SO ₂ (t /Km)
Turisme	157	0,1	2.230	1.740	99,69	0,06
Autobús	885,5	0,56	319	7	2,26	0,00
					Total	101,95
						0,06

ESTIMACIÓ EMISSIONS NOx/PM						
Mode	Emissions NOx (g/veh-km)	Emissions PM (g/veh-km)	Nombre desplaç. Generats / dia	Nombre vehicles/dia	Emissions anual de NOx (t /Km)	Emissions anual de PM (t /Km)
Turisme	0,94	0,13	2.230	1.740	0,60	0,08
Autobús	13,24	0,57	319	7	0,03	0,00
					Total	0,63
						0,08

11. PROPOSTA DE FINANÇAMENT

En el present apartat es realitza una proposta de finançament del cost generat per l'increment de mobilitat degut al "Pla Parcial Sector Segur de Dalt – Les Villes", en el municipi de CALAFELL.

El Decret 344/2006 de 19 de setembre, Article 19. Apartat 19.2 indica: *l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada ha d'incorporar l'obligació de les persones propietàries a participar en els costos d'implantació de l'increment de serveis de transport públic mitjançant l'actualització a 10 anys del dèficit d'explotació del servei públic de superfície en proporcio a l'increment del nombre de línies o perllongament de les existents.*

Cost del dèficit d'explotació del servei públic de superfície

Com s'ha vist en l'apartat de transport públic, en el present cas s'ha considerat d'interès i s'ha incorporat al Pla Parcial el re-diseny de la línia urbana L4, apropiant el seu traçat al nou sector i afegint dues noves parades. Aquesta extensió té un total de 960m per cadascuna de les línies

La fórmula de càlcul del Déficit que s'aplica, segons l'Annex 4 del Decret 344/2006 de 19 de setembre, és la següent:

$$D = 365 \times r \times p \times 0,7$$

amb

D: dèficit d'explotació del transport públic de superfície

r: increment dels km totals de recorregut diàriament establint 6 circulacions mínimes a cada parada.
p: preu unitari del km recorregut

Preu unitari del km recorregut pel transport públic de superfície (euros).

Any 2004

Ciutats grans (més de 500.000 habitants)	4,72 €
Transport urbà	
Ciutats mitjanes (de 100.000 a 500.000 habitants)	3,41 €
Ciutats petites (menys de 100.000 habitants)	2,63 €
Transport interurbà	1,98 €

Segons s'ha avaluat anteriorment el nou sector generarà el desviament de la línia L4 de autobús urbà, amb un recorregut afegit de 960 m. Així, el dèficit generat per la nova promoció serà, per a una freqüència de 13 viatges / dia:

$$D = 365 \times 0,96 \times 13 \times 2,63 \text{€} \times 0,7 = \mathbf{8.386,12 \text{€}}$$

El cost per als 10 anys és, doncs, de 83.861,20 € euros, en moneda corrent de l'any 2004. Considerent l'IPC general entre desembre de 2004 i gener de 2023 (43,3%) obtenim un cost total per als 10 anys de 120.173,15 euros.

Altres costs generats per l'increment de la mobilitat

El Decret 344/2006 de 19 de setembre, Article 19. Apartat 19.1 indica:

"L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada ha d'incorporar una proposta de finançament dels diferents costos generats per l'increment de mobilitat degut a la nova actuació."

Cal avançar que la totalitat dels costos d'urbanització del Pla Parcial, destinats majoritàriament al desenvolupament i millora de les diferents xarxes de transport (viària, vianants, bicicleta i transport públic) són a càrrec del Promotor d'aquest Pla.

Des de la redacció del present estudi la proposta de finançament sol·licitada pel Decret complementa els habituals costos d'urbanització i s'orienta a adequar i millorar la funcionalitat i visibilitat dels diferents elements i aspectes dels diversos medis de transport, corresponguin al vehicle privat o a medis sostenibles concretant-se en:

Vehicle privat

- 1) Instal·lació de un punt per a recàrrega de vehicles elèctrics.
Es col·locaran una estació amb capacitat de doble connexió, càrrega ràpida (20 minuts) i càrrega semiràpida (1 hora), cadascuna.
- 2) Pintura de places d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda (PMR).
- 3) Pintura de places d'aparcament per als diferents tipus de vehicles segons la seva classificació quant a emissions: vehicles 0, vehicles Eco, vehicles C i vehicles B.

Transport públic

- 4) Senyalització (horitzontal) de les línies de bus, dirigint-se cap a les parades anteriors i cap a les parades exteriors més properes al sector, des dels principals punts dels dos sub-sectors.

Xarxa de vianants

- 5) Arranjament o creació de nous guals i.repaintat de passos de vianants a les zones adjacents al sector.

Xarxa de bicletes

6) Senyalització de l'itinerari de bicicletes.

7) Col·locació d'aparca-bicicletes, en un total de 60 places como a mínim, repartides pel sector.

A continuació es dóna una valoració de les càrregues econòmiques, complementàries dels costos propis d'urbanització, associades al present Estudi de Mobilitat, que seran completament a càrec del Promotor:

COSTOS ASSOCIATS AL PRESENT ESTUDI DE MOBILITAT				
Descripció Preuat	Amidament	Unitat	Preu	Import
Punt de recàrrega doble	1	ut	25.000,00 €	25.000,00 €
Pintura places PMR	1	ut	2.500,00 €	2.500,00 €
Pintura places veh ecol.	1	ut	4.000,00 €	4.000,00 €
Transport Públic	Amidament	Ut	Preu	Import
Finançament deficit	1	ut	120.173,15 €	120.173,15 €
Noves parades post i banc	2	ut	2.000,00 €	4.000,00 €
Xarxa de vianants	Amidament	Ut	Preu	Import
Guals i passos vianants fora sec.	1	ut	1.500,00 €	1.500,00 €
Xarxa de bicicletes	Amidament	Ut	Preu	Import
Senyalització itinerari	1	ut	9.000,00 €	9.000,00 €
Aparca bicicletes 6 places	10	ut	750,00 €	7.500,00 €
Total (€)			173.673,15 €	

12. CONCLUSIONS

De l'Estudi realitzat se'n desprenden les següents conclusions:

- La circulació en hora punta del carrer de Garrigues no es veu afectada per la incorporació dels vehicles procedents de la nova implantació.
- Per lo que respecta a la mobilitat en bus, es proposa la modificació en l'itinerari de l'actual línia urbana L4, per apropar-se més al nou sector; sense augmentar-ne la freqüència, ni tan sols a les hores punta. Es recomana, però, realitzar un seguiment de l'ocupació durant els primers mesos per veure si es fa necessari afegir una circulació més en hora punta.
- El Present Estudi valora la definició del Carrer de Garrigues com carril ciclable, segons les directrius del POUM, encara que aquest document no defineix clarament la tipologia de via a emplear (carril segregat, carril compartit, carril amb preferència de bicicletes...). En qualsevol cas, es dispondrà de la senyalització i mesures necessaries per definir correctament la prioritat de pas i la zona de circulació de bicicletes, en cas de trobar-se segregada.
- El present Estudi inclou i valora una proposta de finançament, amb unes actuacions orientades a la millora de la sostenibilitat en el transport.
- Por totes les mesures preses, el conjunt del present estudi de mobilitat contribueix al canvi de la gestió de la mobilitat, avançant cap a una *mobilitat sostenible*.

Barcelona, febrer de 2023



INGENIERO DE CAMINOS
GERHARD ALEXANDER SEITZMUTH
COLEGIADO RP. 16110

ANNEXOS

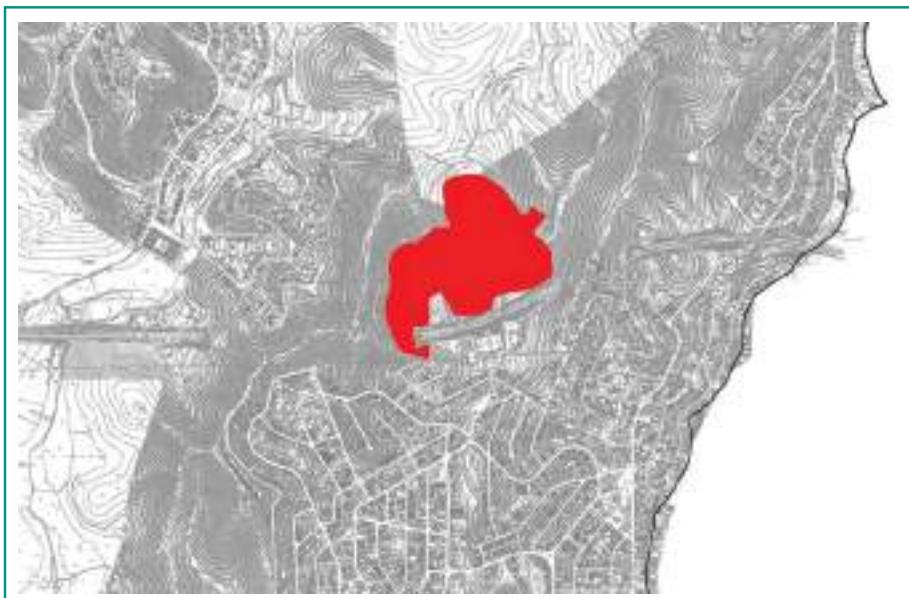
ANNEX I

**FITXA URBANÍSTICA P.O.U.M.
Calafell**

Text refós

PPU en execució 7. Les Villes

Règim del sòl	Sòl urbanitzable delimitat
Objectiu	Acabar de desenvolupar l'àmbit de planejament previst en el planejament anterior, e introduir les modificacions necessàries en el Pla Parcial per tal de fer efectives les reserves d'habitatge protegir determinades per aquest POUM en aquest sector. Constituir una entitat de conservació d'acord amb el que s'estableix en l'article 68.7 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.
Àmbit	Àmbit ubicat sobre l'autopista C32; concretament sobre el camp de futbol de Segur de Calafell.
Superfície total	197.882 m ²



Aprofitament urbanístic

Sostre total	43.622 m ² sostre
Sostre per a usos residencials	43.622 m ² sostre
Quantitat d'habitacions	198 habitatges
Cessió d'aprofitament	10% de l'aprofitament urbanístic del sector

Total	44%
Sistema viari	12%
Sistema d'espais lliures i zones verdes	26%
Sistema d'equipaments	6%
Sistema d'habitatge dotacional	

Percentatges mínims de sòl per a usos públics

Total	4.362 m ²
Règim general	4.362 m ²

Sostre de protecció pública

Ateses la localització del sector i la tipologia residencial amb les quals s'ha desenvolupat, no s'ha considerat adient ubicar-hi la totalitat de la reserva des sostre de protecció que correspon al sostre residencial de nova implantació del sector. La resta de la reserva de sostre per a habitatge de protecció pública que correspon al sostre residencial de nova implantació del sector s'ha tingut en compte per al càlcul de les reserves mínimes i obligatòries establertes per l'article 66.2 del Reglament de la Llei d'Urbanisme, tal i com queda justificat en la Memòria social d'aquest POUM.

Usos permesos

D'acord al que indica el Pla parcial urbanístic de les Villes aprovat definitivament el 7 de setembre de 2006 i publicat el 18 de maig de 2007 al DOGC.

Terminis d'execució i sistema d'actuació

Programació 1r sexenni.

El sistema d'actuació serà per reparcel·lació en la modalitat de compensació bàsica.

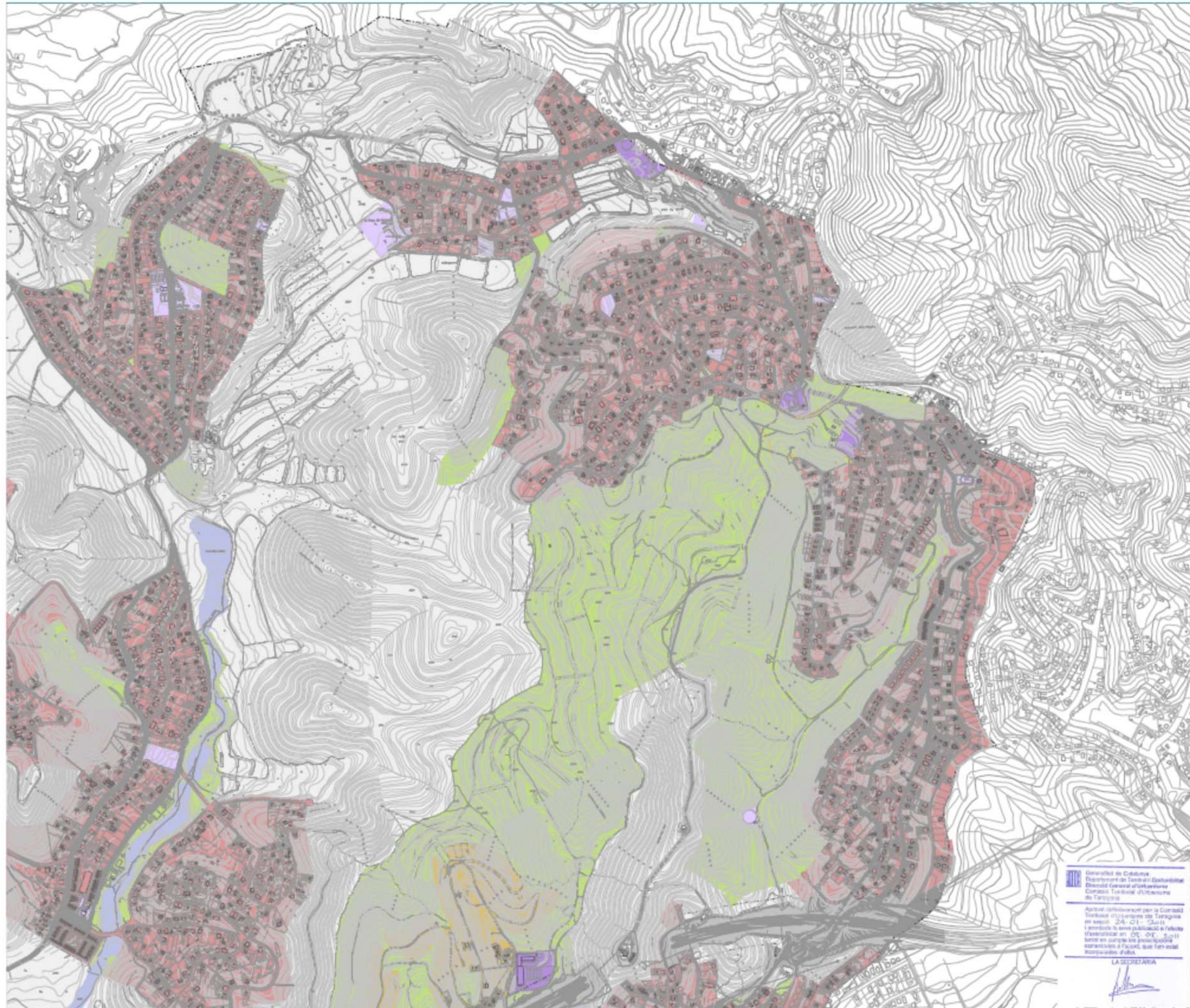
Condicions específiques d'ordenació

L'ordenació dibuixada en els plànols d'ordenació es considera vinculant en allò que fa referència a la posició i grandària de les zones verdes i els equipaments. No obstant això, es podrà ajustar l'alignació sempre que aquesta s'hagi dibuixat com a indicativa.

D'acord al que indica el Pla parcial urbanístic de les Villes aprovat definitivament en data de 7 de setembre de 2006 i publicat el 18 de maig de 2007 al DOGC, que s'haurà de modificar per tal d'incloure la reserva d'habitatge protegit.

Es realitzarà un estudi d'integració paisatgística.

El sector ja té construït un equipament docent fruit d'una cessió anticipada del Pla parcial.



ANNEX II
MATRIU ORIGEN – DESTÍ

MUN_O	Munic_O	MUN_D	MUNIC_D	COTXE	BUS	METRO	RENFE	FGC	Moto	Bici	Peu	Altres	No_es_desplaca	Total	% s/Total	
43037	Calafell	08019	Barcelona		8	0	0	5	0	0	0	0	0	0	13	0,14%
43037	Calafell	08019	Barcelona		33	0	1	33	1	0	0	0	0	0	68	0,72%
43037	Calafell	08019	Barcelona		0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0,11%
43037	Calafell	08019	Barcelona		4	0	0	14	0	0	0	0	0	0	18	0,19%
43037	Calafell	08019	Barcelona		1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	12	0,12%
43037	Calafell	08019	Barcelona		3	1	0	7	0	0	0	1	0	0	12	0,12%
43037	Calafell	08019	Barcelona		4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	12	0,12%
43037	Calafell	08019	Barcelona		13	1	0	31	0	0	0	0	0	0	46	0,48%
43037	Calafell	08019	Barcelona		9	0	1	3	0	0	0	0	1	0	14	0,15%
43037	Calafell	08019	Barcelona		3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10	0,11%
43037	Calafell	08019	Barcelona		3	0	3	16	0	0	0	0	0	0	21	0,22%
43037	Calafell	08019	Barcelona		7	0	0	9	0	0	0	0	0	0	16	0,17%
43037	Calafell	08019	Barcelona		18	0	0	8	0	0	0	0	0	0	26	0,28%
43037	Calafell	08019	Barcelona		3	0	0	10	0	0	0	0	0	0	13	0,14%
43037	Calafell	08019	Barcelona		4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	14	0,15%
43037	Calafell	08019	Barcelona		0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0,12%
43037	Calafell	08019	Barcelona		13	0	1	42	0	0	0	0	0	0	56	0,60%
43037	Calafell	08019	Barcelona		17	0	0	36	0	0	0	0	0	0	53	0,57%
43037	Calafell	08019	Barcelona		0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	0,17%
43037	Calafell	08019	Barcelona		4	0	1	8	0	0	0	0	0	0	13	0,14%
43037	Calafell	08019	Barcelona		8	0	1	9	0	0	0	0	0	0	18	0,19%
43037	Calafell	08019	Barcelona		13	0	0	69	0	0	0	0	0	0	82	0,87%
43037	Calafell	08019	Barcelona		0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17	0,18%
43037	Calafell	08019	Barcelona		5	0	0	9	0	0	0	0	0	0	14	0,15%
43037	Calafell	08019	Barcelona		5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10	0,11%
43037	Calafell	08019	Barcelona		10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	0,12%
43037	Calafell	08019	Barcelona		9	0	0	8	0	0	0	0	0	0	17	0,18%
43037	Calafell	08019	Barcelona		7	0	0	8	0	0	0	0	0	0	14	0,15%
43037	Calafell	08019	Barcelona		10	0	0	7	0	0	0	0	0	0	17	0,18%
43037	Calafell	08019	Barcelona		0	0	0	25	0	0	0	0	1	0	26	0,28%
43037	Calafell	08019	Barcelona		12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	23	0,25%
43037	Calafell	08019	Barcelona		13	1	0	25	0	0	0	0	0	0	39	0,42%
43037	Calafell	08019	Barcelona		10	0	0	14	0	0	0	0	0	0	25	0,26%
43037	Calafell	08019	Barcelona		13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14	0,15%
43037	Calafell	08019	Barcelona		4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	14	0,15%
43037	Calafell	08019	Barcelona		21	0	0	34	0	0	0	0	0	0	55	0,58%
43037	Calafell	08019	Barcelona		17	0	0	33	0	0	0	0	0	0	49	0,53%
43037	Calafell	08019	Barcelona		0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0,11%
43037	Calafell	08019	Barcelona		40	0	0	30	0	0	0	0	0	0	70	0,75%
43037	Calafell	08019	Barcelona		9	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12	0,12%
43037	Calafell	08019	Barcelona		12	0	0	21	0	0	0	0	0	0	33	0,35%
43037	Calafell	08019	Barcelona		4	0	0	7	0	0	0	0	1	0	12	0,12%
43037	Calafell	08019	Barcelona		7	0	0	10	0	0	0	0	0	0	17	0,18%
43037	Calafell	08019	Barcelona		27	0	3	12	0	0	0	0	0	0	42	0,44%
43037	Calafell	08019	Barcelona		7	0	3	12	0	0	0	0	0	0	21	0,22%
43037	Calafell	08019	Barcelona		0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0,12%
43037	Calafell	08019	Barcelona		4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	10	0,11%
43037	Calafell	08019	Barcelona		8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	16	0,17%
43037	Calafell	08019	Barcelona		7	0	0	5	0	0	0	0	1	0	13	0,14%
43037	Calafell	08019	Barcelona		13	0	0	8	0	0	0	0	0	0	21	0,22%

43037	Calafell	08019	Barcelona	20	0	0	44	0	0	0	0	0	0,68%		
43037	Calafell	08019	Barcelona	8	0	1	7	0	0	0	0	0	0,17%		
43037	Calafell	08019	Barcelona	5	0	1	9	0	0	0	0	0	0,17%		
43037	Calafell	08019	Barcelona	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0,11%		
43037	Calafell	08019	Barcelona	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0,11%		
43037	Calafell	08019	Barcelona	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0,11%		
43037	Calafell	08019	Barcelona	4	0	0	13	0	0	0	0	0	0,18%		
43037	Calafell	08019	Barcelona	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0,11%		
43037	Calafell	08019	Barcelona	5	0	0	12	0	0	0	0	0	0,18%		
43037	Calafell	08056	Castelldefels	9	3	0	7	0	0	0	1	0	0,21%		
43037	Calafell	08058	Castellet i la Gornal	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0,35%		
43037	Calafell	08073	Cornellà de Llobregat	8	0	0	9	0	0	0	0	0	0,18%		
43037	Calafell	08074	Cubelles	42	0	0	7	0	3	0	0	0	0,54%		
43037	Calafell	08089	Gavà	3	0	0	13	0	0	0	0	0	0,17%		
43037	Calafell	08089	Gavà	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0,19%		
43037	Calafell	08101	Hospitalet de Llobregat, l'	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0,14%		
43037	Calafell	08101	Hospitalet de Llobregat, l'	8	0	0	5	0	0	0	0	0	0,14%		
43037	Calafell	08114	Martorell	12	1	0	3	0	0	0	0	0	0,17%		
43037	Calafell	08114	Martorell	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0,11%		
43037	Calafell	08169	Prat de Llobregat, el	13	0	0	10	0	0	0	0	0	0,25%		
43037	Calafell	08169	Prat de Llobregat, el	8	3	0	10	0	0	0	0	0	0,22%		
43037	Calafell	08200	Sant Boi de Llobregat	22	1	0	9	0	1	0	0	0	0,36%		
43037	Calafell	08200	Sant Boi de Llobregat	21	1	0	5	0	0	0	0	0	0,29%		
43037	Calafell	08205	Sant Cugat del Vallès	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0,11%		
43037	Calafell	08231	Sant Pere de Ribes	21	0	0	8	0	0	0	1	0	0,32%		
43037	Calafell	08240	Sant Sadurní d'Anoia	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0,21%		
43037	Calafell	08251	Santa Margarida i els Monjos	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28%		
43037	Calafell	08270	Sitges	22	3	0	22	0	0	0	0	0	0,50%		
43037	Calafell	08270	Sitges	14	4	0	16	0	0	0	0	0	0,36%		
43037	Calafell	08303	Mataró	53	4	0	21	0	1	0	4	0	0,89%		
43037	Calafell	08305	Vilafranca del Penedès	44	0	0	3	0	1	0	0	1	0,53%		
43037	Calafell	08305	Vilafranca del Penedès	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0,30%		
43037	Calafell	08305	Vilafranca del Penedès	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0,24%		
43037	Calafell	08307	Vilanova i la Geltrú	42	0	0	12	0	0	0	0	0	0,57%		
43037	Calafell	08307	Vilanova i la Geltrú	22	0	0	5	0	0	0	0	0	0,29%		
43037	Calafell	08307	Vilanova i la Geltrú	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0,28%		
43037	Calafell	08307	Vilanova i la Geltrú	42	3	0	21	0	0	0	0	0	0,69%		
43037	Calafell	08307	Vilanova i la Geltrú	16	0	0	18	0	0	0	0	0	0,36%		
43037	Calafell	08307	Vilanova i la Geltrú	20	4	0	10	0	3	0	0	0	0,39%		
43037	Calafell	08307	Vilanova i la Geltrú	14	0	0	3	0	0	0	0	0	0,18%		
43037	Calafell	43002	Albinyana	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0,11%		
43037	Calafell	43016	Arboç, l'	79	35	0	1	0	0	0	1	0	1,25%		
43037	Calafell	43024	Bellvei	87	1	0	1	0	0	0	0	0	0,96%		
43037	Calafell	43037	Calafell	2276	348	0	86	1	195	18	2272	30	291	5519	58,79%
43037	Calafell	43047	Constantí	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18	0,19%
43037	Calafell	43050	Creixell	12	0	0	1	0	1	0	0	1	0	16	0,17%
43037	Calafell	43051	Cunit	104	7	0	8	0	1	0	0	0	0	120	1,27%
43037	Calafell	43074	Llorenç del Penedès	25	1	0	3	0	8	0	0	0	0	36	0,39%
43037	Calafell	43086	Montblanc	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,11%
43037	Calafell	43131	Roda de Berà	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,12%
43037	Calafell	43140	Santa Oliva	94	1	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1,01%

	Cotxe	Bus	Metro	Renfe	FGC	Moto	Bici	Peu	Altres	No desplaça	Total
Totals	4675	498	17	1281	3	264	18	2293	48	291	9387
% s/total	49,80%	5,30%	0,18%	13,64%	0,03%	2,81%	0,19%	24,43%	0,51%	3,10%	100,00%

	Veh. privat	Tte. Public	Bici	Peu	Altres	No desplaça	Total	Ratio desplaçament public - privat
Totals	4939	1798	18	2293	48	291	9387	0,36
% s/total	52,61%	19,15%	0,19%	24,43%	0,51%	3,10%	100,00%	

	Veh. Motoriz.
Totals	5437
% s/total	57,91%

* Coche + moto + bus

	Veh. Privado
Totals	4939
% s/total	52,61%

* Coche + moto

Distribució per municipis

Origen	COTXE	BUS	METRO	RENFE	FGC	Moto	Bici	Peu	Altres	No_es_despla	Total	% s/total
Calafell	2276	348	0	86	1	195	18	2272	30	291	5519	58,79%
Barcelona	486	4	17	844	1	0	0	1	5	0	1359	14,47%
Vendrell, el	699	51	0	29	0	49	0	9	9	0	846	9,02%
Vilanova i la Geltrú	179	7	0	70	0	3	0	0	0	0	259	2,76%
Tarragona	117	10	0	59	0	0	0	3	0	0	189	2,01%
Cunit	104	7	0	8	0	1	0	0	0	0	120	1,27%
Arboç, l'	79	35	0	1	0	0	0	1	0	0	117	1,25%
Vilafranca del Penedès	95	0	0	3	0	1	0	0	1	0	100	1,07%
Santa Oliva	94	1	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1,01%
Bellvei	87	1	0	1	0	0	0	0	0	0	90	0,96%
Mataró	53	4	0	21	0	1	0	4	0	0	83	0,89%
Sitges	36	7	0	38	0	0	0	0	0	0	81	0,86%
Sant Boi de Llobregat	43	3	0	14	0	1	0	0	0	0	61	0,65%
Cubelles	42	0	0	7	0	3	0	0	0	0	51	0,54%
Prat de Llobregat, el	21	3	0	21	0	0	0	0	0	0	44	0,47%
Llorenç del Penedès	25	1	0	3	0	8	0	0	0	0	36	0,39%
Gavà	3	1	0	30	0	0	0	0	0	0	34	0,36%
Castellet i la Gornal	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0,35%
Sant Pere de Ribes	21	0	0	8	0	0	0	1	0	0	30	0,32%
Hospitalet de Llobregat, l'	14	0	0	12	0	0	0	0	0	0	26	0,28%
Martorell	20	4	0	3	0	0	0	0	0	0	26	0,28%
Santa Margarida i els Monjos	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0,28%
Torredembarra	21	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	0,24%
Castelldefels	9	3	0	7	0	0	0	1	0	0	20	0,21%
Sant Sadurní d'Anoia	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0,21%
Constantí	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18	0,19%
Cornellà de Llobregat	8	0	0	9	0	0	0	0	0	0	17	0,18%
Creixell	12	0	0	1	0	1	0	0	1	0	16	0,17%
Roda de Berà	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,12%
Sant Cugat del Vallès	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10	0,11%
Albinyana	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,11%
Montblanc	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,11%
Salou	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,11%

Totales	498	17	1281	3	264	18	2293	48	291	9387	100,00%
---------	-----	----	------	---	-----	----	------	----	-----	------	---------

ANNEX III

**INTENSITATS TRÀNSIT CALAFELL.
AFORAMENT. Taula**

TRÁFICO HORARIO
SEGUN CARÁCTER DE CARRETERA

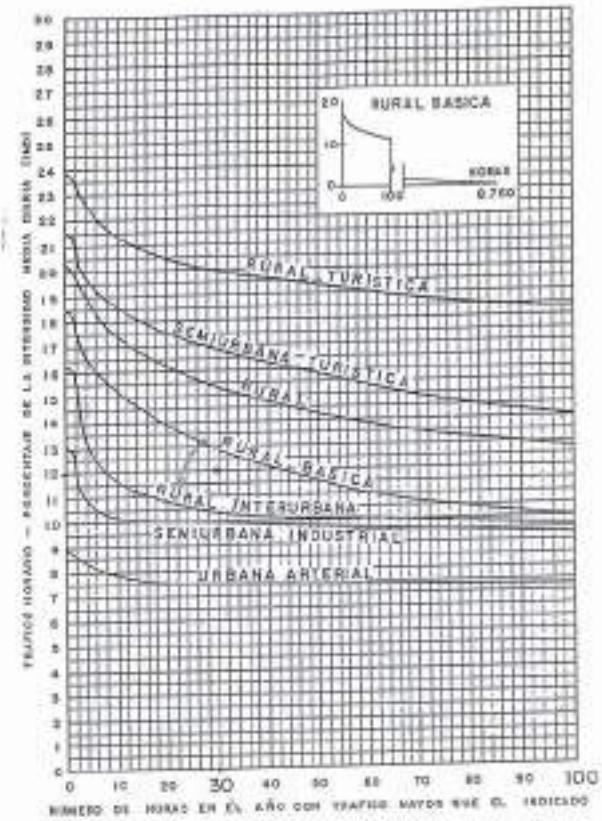
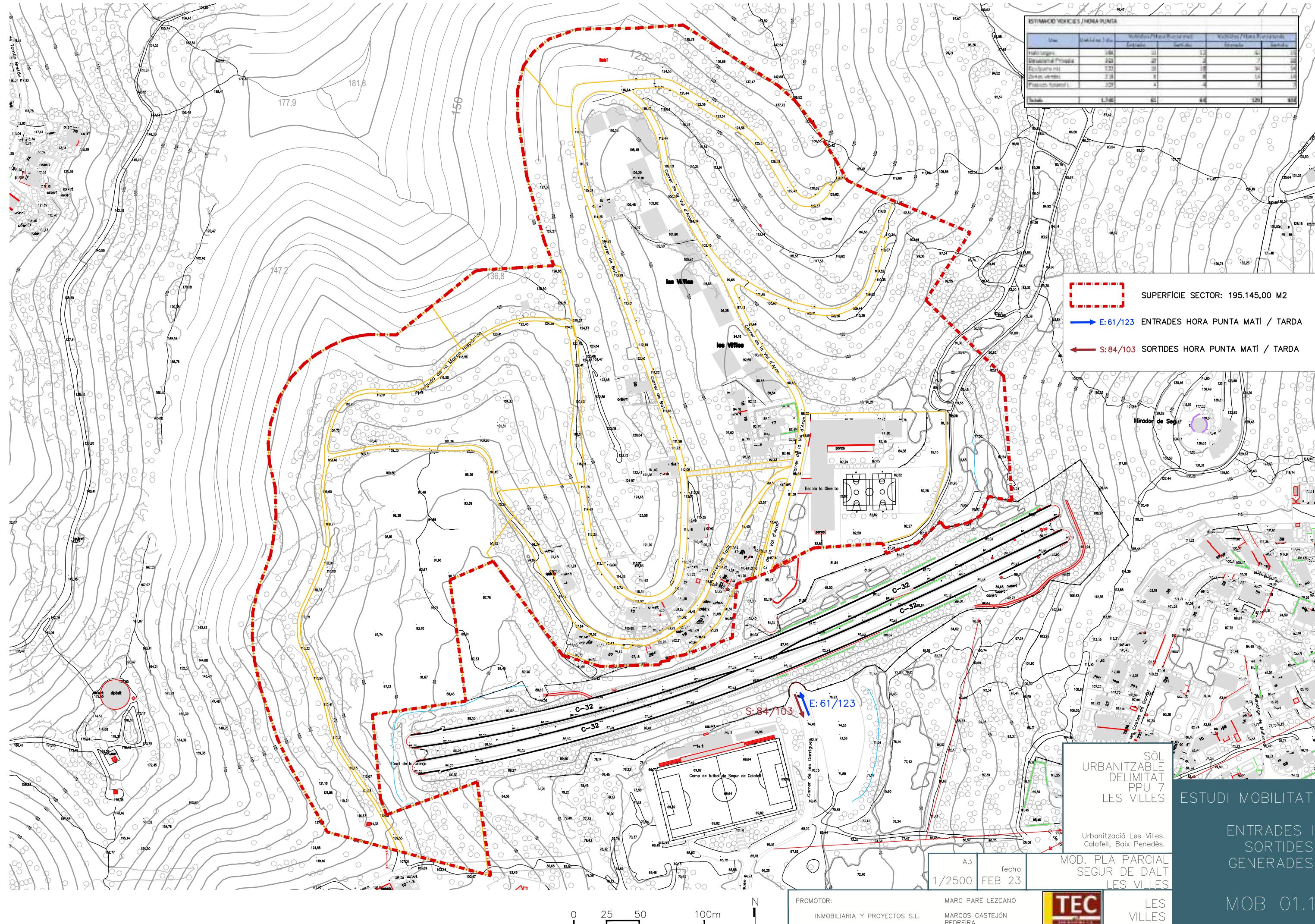


TABLA 5. Curvas de Intensidades horarias
claseificadas

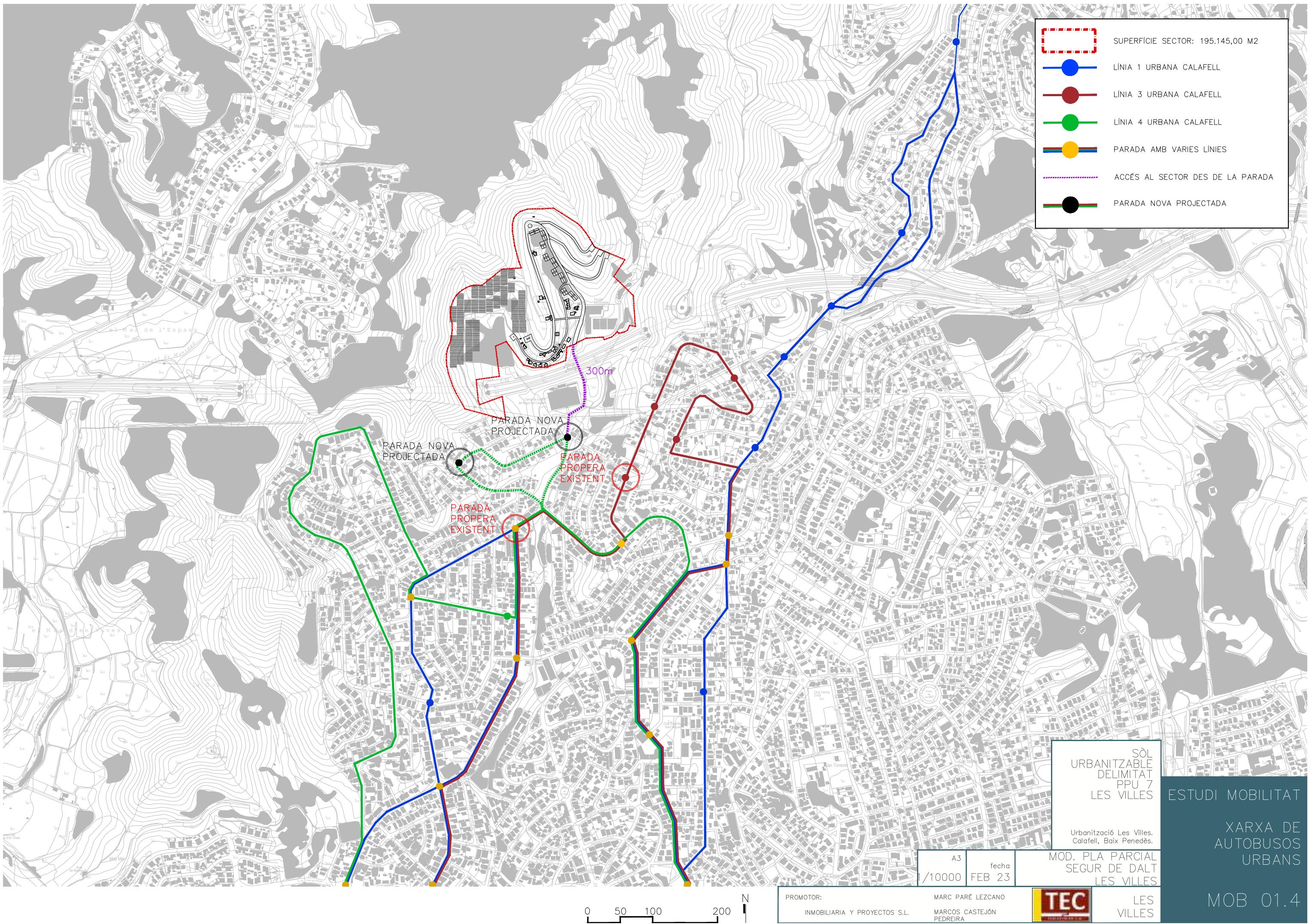
ANNEX IV

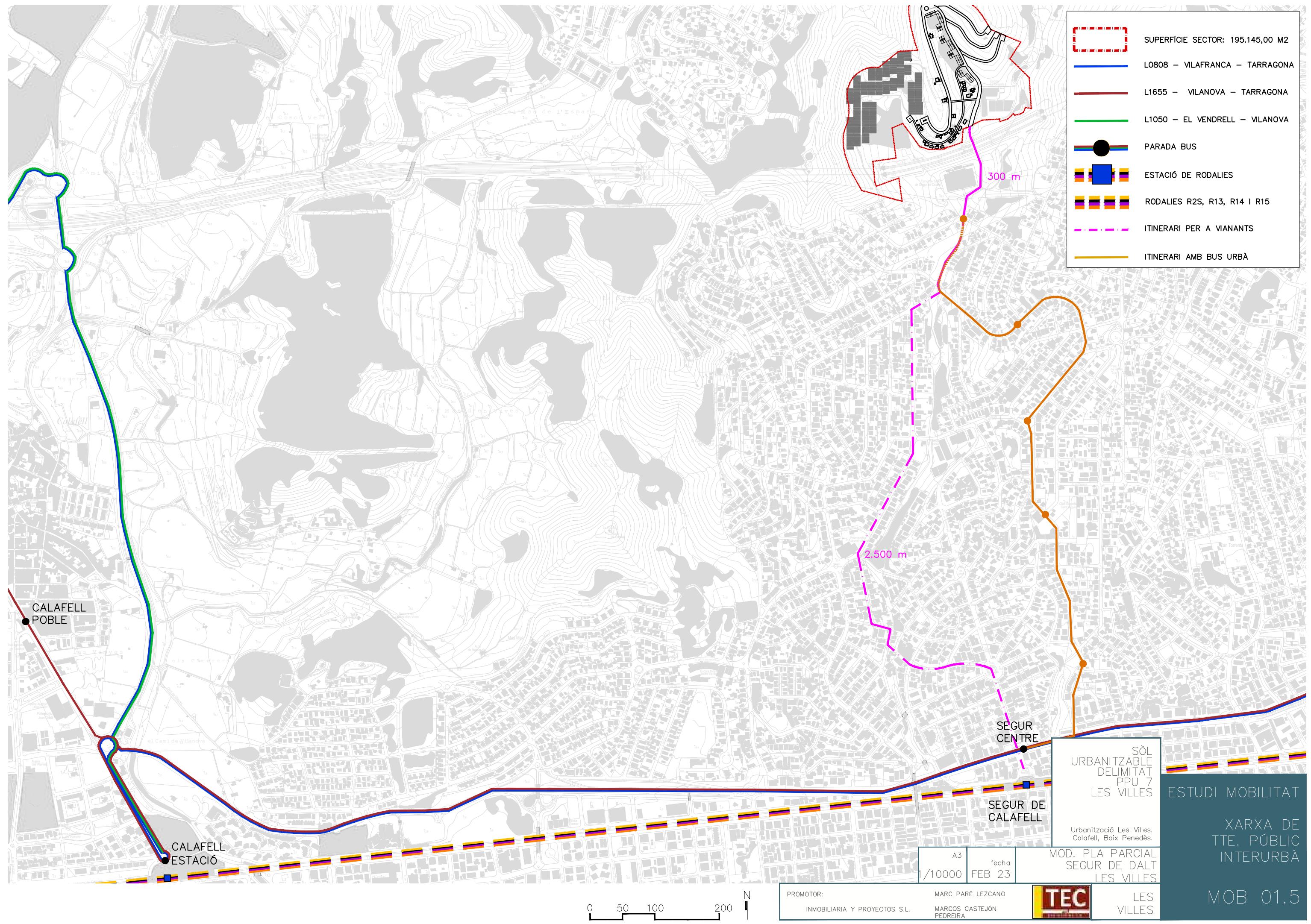
INTENSITATS GENERADES AL SECTOR

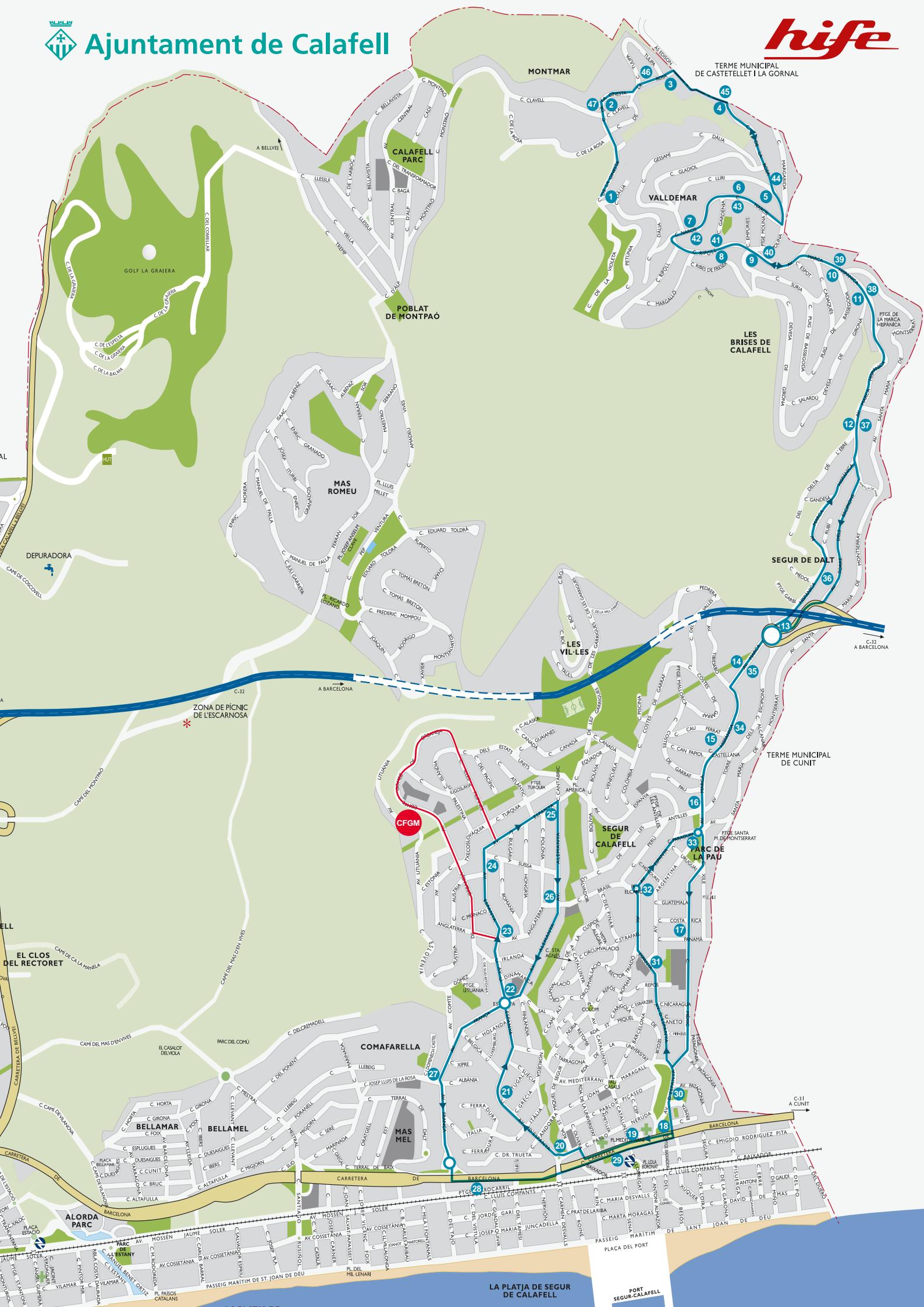


ANNEX V

PLÀNOLS I ESQUEMES XARXES TRANSPORT



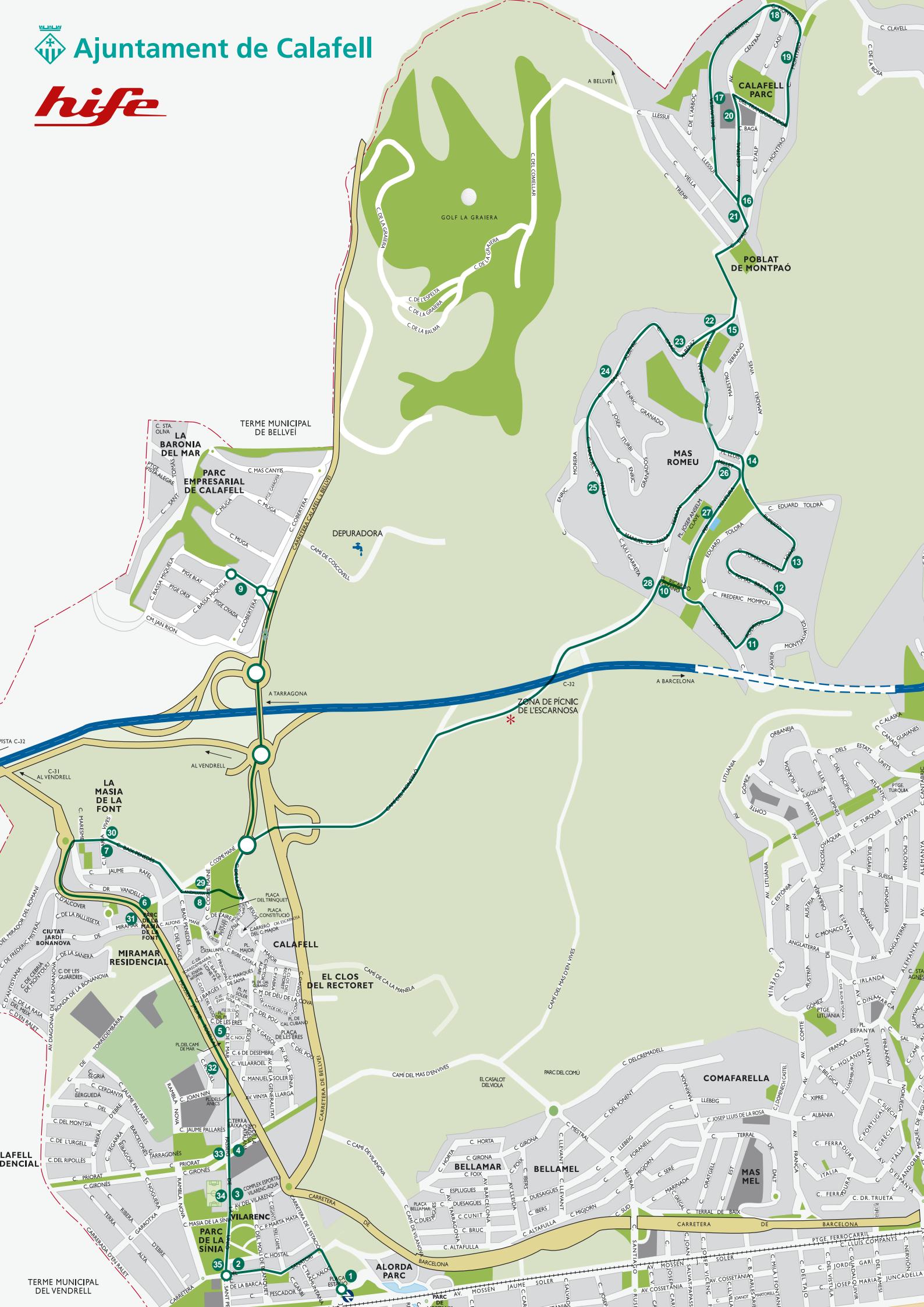






 Ajuntament de Calafell

hife





Ajuntament de Calafell

hife



Ajuntament de Calafell

hif

ANNEX VI

INFORMACIÓ COMPANIES DE TRANSPORT

Línea L-1

OBSERVACIONES



De Lunes a Viernes



Sábado, Domingo y festivos



IES TALAIA Entrada y salida / Solo días lectivos



CFGM Entrada y salida / Solo días lectivos

PARADA SITUACIÓN

		INICIO	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
1	Ginesta / Violeta														
2	Ginesta / Clavell		7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26
3	Masia Valldemar		7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27
4 M	Carrer de la Rosa		7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28
5	Rosa / Margarida		7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29
6	Narcís		7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30
7	Narcís / Pl. Sta. Maria de Montserrat		7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31
8	Sta. Maria de Montserrat / Gardènia		7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32
9	Sta. María de Montserrat / Molina		7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33
10	Pl. Marca Hispàtica / Cadaqués		7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34
11	Pl. Marca Hispàtica / Devesa de Girona		7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
12	Pl. Marca Hispàtica / Delta de l'Ebre		7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36
13	Pl. Torre dels Escipions / Autopista		7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37
14 M	Pl. Marca Hispàtica / Pl. Tibidabo		7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38
15 M	Pl. Marca Hispàtica / Cau Ferrat / Can Papiol		7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39
16	Pl. Espanya / Antilles		7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
17	Mèxico / Panama		7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43
18 M	Av. Espanya / Ermita Sant Miquel		7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
19 M	Pl. Mediterrani / Tren rodalies de Segur		7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
20 M	Av. Espanya / Pont Carme Desvalls		7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49
21 M	Av. Espanya / Portugal		7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
22 M	Av. Espanya / Poliesportiu Jaume Vilamajor		7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51
23	Av. Espanya / Avda. Anglaterra		7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
24	Av. Espanya / Suïssa		7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
CFGM	Comte Gomez de Orbaneja (CFGM)		7:55	-	-	-	-	-	13:55	-	-	-	-	-	-
25	Av. Espanya / Alemania		7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57
26	Alemania / Anglaterra		7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58
27	Rotonda col.legi Mossèn Cinto / Av. França		8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
28 M	Carretera C-31 (Taller AT-33 Racing)		8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02
29 M	Cta. C-31 / Hotel Victoria / Tren rodalies Segur		8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05
30	Ermita Sant Miquel / Pl. Espanya		8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07
31	Av. Espanya / Repòs / CAP		8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08
32	Pl. del Cano		8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09
33 M	Paraguai		8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10
34	Pl. Marca Hispàtica / Cau Ferrat / Can Papiol		8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11
35	Pl. Marca Hispàtica / Pl. Tibidabo		8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12
36	Pl. Marca Hispàtica / Mèdol		8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13
37	Pl. Marca Hispàtica / Delta de l'Ebre		8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14
38	Pl. Marca Hispàtica / Devesa de Girona		8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15
39	Pl. Marca Hispàtica / Pl. Sta Maria de Montserrat		8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16
40	Pl. Marca Hispàtica / Molina		8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17
41	Pl. Marca Hispàtica / Gardènia		8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18
42	Narcís / Pl. Sta Maria de Montserrat		8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19
43	Narcís		8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20
44	Rosa / Margarida		8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21
45	Carrer de la Rosa		8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22
46	Carrer de la Rosa / Tulipa		8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23
47	Ginesta / Clavell		8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24
1	Ginesta / Violeta	FINAL	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25

Línea L-2

OBSERVACIONES



De Lunes a Viernes



Entrada y salida IES



Sábado, Domingo y festivos

PARADA SITUACIÓN

1	Estació rodalies Calafell / Pl. Estació INICIO	-	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	
2 M	Ctra. del Sanatori / Pg. de la Unió	-	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	
3 M	CAP de Calafell / Piscina C.A.R.	-	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	
4	Pg. Unió / P. Joan Ortoll / IES Camí de Mar / CEIP Sta Creu	-	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	
5 M	AV. Mossèn Jaume Tobella / Martirs	-	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	
6	Alfons Mañé / Ctra. del Vendrell	-	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	
7	Masia de la Font	-	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	
8	Carrer Andalusia / CEIP El Castell	-	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	
9	Parc Empresarial / Centre Comercial / Dipòsit de Vehicles	-	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	
10	Pl. Ricardo Lozano / Ferran Sor	07:20	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	
11	Joaquín Rodrigo / Xavier Montsalvatge	07:21	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	
12	Joaquín Rodrigo / Tomás Bretón	07:22	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	
13 M	Tomás Bretón / Ruperto Chapí	07:23	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	
14	Amadeu Vives / Pl. Lluís Millet	07:24	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	
15	Ferran Sor / Amadeu Vives	07:25	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	
16	Llesuí / Alp	07:26	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	
17	Bellavista	07:27	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	
18	Central / Montpaó	07:28	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	
19	Montpaó	07:29	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	
20 M	Av. Central / Casal	07:30	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	
21	Llesuí / Alp	07:31	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	
22	Amadeu Vive s/ Ferran Sor	07:32	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	
23 M	Isaac Albéniz	07:33	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	
24	Isaac Albéniz / Enric Granados	07:34	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	
25	Manuel de Falla / Enric Morera	07:35	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	
26	Pl. Lluís Millet	07:36	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	
27	Pep Ventura / Piscina	07:37	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	
28 M	Pl. Ricardo Lozano / Ferran Sor	07:38	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	
9	Parc Empresarial / Centre Comercial / Dipòsit de Vehicles	-	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	
29	Carrer Andalusia / CEIP El Castell	07:45	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	
30	Masia de la Font	07:46	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	
31	Alfons Mañé / Ctra. del Vendrell	07:47	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	
32 M	AV. Mossèn Jaume Tobella / Martirs	07:50	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	
33	Pg. Unió / P. Joan Ortoll / IES Camí de Mar / CEIP Sta Creu	07:53	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	
34	CAP de Calafell / Piscina C.A.R.	07:54	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	
35	Ctra. del Sanatori / Pg. de la Unió	07:55	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	
1	Estació rodalies Calafell / Pl. Estació FINAL		07:58	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42

Línea L-3

OBSERVACIONES

De Lunes a Viernes

Sábado, Domingo y Festivos

Entrada y salida IES

Parada com marquesina

PARADA SITUACIÓN

			INICIO	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	17:00	18:00	19:00	20:00
1	Ctra. del Vendrell / Alfons Mañé															
2	Avda. Diagonal de la Bonanova / Antistiana		7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	17:01	18:01	19:01	20:01	
3	Antistiana / Rasa del Meix		7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	17:02	18:02	19:02	20:02	
4	Ctra. d'en Ralet / Urgell		7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	17:03	18:03	19:03	20:03	
5	Gironés / Rambla Nova		7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	17:04	18:04	19:04	20:04	
6	Pg. Unió / Poliesp. Joan Ortoll / IES Camí de Mar		7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	17:05	18:05	19:05	20:05	
7	Pg. Unió / CAP de Calafell / Piscina C.A.R.		7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	17:06	18:06	19:06	20:06	
8	Pg. Unió (Mercat) / Ctra. del Sanatori		7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	17:07	18:07	19:07	20:07	
9 M	Estació Rodalies Calafell / Pl. de l'Estació		7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	17:09	18:09	19:09	20:09	
10 M	Avda. Mossèn Jaume Soler / Sant Pere		7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	17:10	18:10	19:10	20:10	
11 M	Avda. Mossèn Jaume Soler/ Costa Daurada		7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	17:11	18:11	19:11	20:11	
12	Avda. Mossèn Jaume Soler/ Carles Barral		7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	17:12	18:12	19:12	20:12	
13 M	Avda. Mossèn Jaume Soler / Josep Carner		7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	17:13	18:13	19:13	20:13	
14 M	Avda. Mossèn Jaume Soler / Carrer Tajo		7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	17:14	18:14	19:14	20:14	
15	Lluís Companys / Carrer Nervión		7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
16 M	Lluís Companys / Estació Segur Calafell		7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	17:16	18:16	19:16	20:16	
17 M	Lluís Companys / La Garona		7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	17:17	18:17	19:17	20:17	
18	Carrer del Po		7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	17:18	18:18	19:18	20:18	
19	Avda. Sant Joan de Déu / Loira		7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
20 M	Carme Desvalls / Avda. sant Joan de Déu		7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	17:20	18:20	19:20	20:20	
21 M	Avda. Espanya / Pont Carme Desvalls		7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	17:22	18:22	19:22	20:22	
22 M	Ctra. C-31/ Hotel Victòria / Estació Segur		7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	17:23	18:23	19:23	20:23	
23	Avda. Espanya / Ermita Sant Miquel		7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	17:25	18:25	19:25	20:25	
24	Avda. Espanya / Repós / CAP		7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	17:27	18:27	19:27	20:27	
25	Parc de la Pau / Guatemala		7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	17:29	18:29	19:29	20:29	
26	Carrer xile		7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	17:30	18:30	19:30	20:30	
27	Costes de Garraf / Cau Ferrat		7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	17:31	18:31	19:31	20:31	
28	Costes de Garraf, 54		7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	17:32	18:32	19:32	20:32	
29	Costes de Garraf / Carrer Piscina		7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	17:33	18:33	19:33	20:33	
30	Colòmbia, 25		7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	17:34	18:34	19:34	20:34	
31	Colòmbia, 4		7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	17:35	18:35	19:35	20:35	
32	Avda. Alemania, 96 / Avda. Espanya		7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	17:36	18:36	19:36	20:36	
33	Avda. Alemania / Avda. Brasil / IES Segur Calafell		7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:38	15:48	17:48	18:48	19:48	20:48	
34 M	Pl. Espanya / Poliesportiu Jaume Vilamajor		7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	17:40	18:40	19:40	20:40	
35	Avda. Espanya / Grècia		7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	17:41	18:41	19:41	20:41	
36	Avda. Espanya / Pont Carme Desvalls		7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	17:42	18:42	19:42	20:42	
37 M	Ctra. Barcelona / Avda. França (Punt pintures)		7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	17:43	18:43	19:43	20:43	
38	Avda. França /Josep L. Rosa / CEIP Cinto Verdaguer		7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	17:45	18:45	19:45	20:45	
39	Josep Lluís de la Rosa / Migjorn		7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	17:46	18:46	19:46	20:46	
40	Marinada / Mestral		7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	17:47	18:47	19:47	20:47	
41	Ctra. Barcelona / Urb. Bellamar		7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	17:48	18:48	19:48	20:48	
42 M	Ctra. Estació / Policia Local		7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	17:49	18:49	19:49	20:49	
9 M	Estació Rodalies Calafell / Pl. de l'Estació		7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	17:50	18:50	19:50	20:50	
43 M	Ctra. del Sanatori / Pg. Unió		7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	17:52	18:52	19:52	20:52	
44	Avda. Vilarenc / CAP de Calafell / Piscina C.A.R.		7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	17:53	18:53	19:53	20:53	
45	Carrer del Pou / Pl. de les Eras		7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	17:55	18:55	19:55	20:55	
46	Carrer Joan Miró / Jesús		7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	17:56	18:56	19:56	20:56	
47	Carrer Josep Bergés i Barba / Carrer Principal		7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	17:58	18:58	19:58	20:58	
1	Ctra. del Vendrell / Alfons Mañé	FINAL	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	18:00	19:00	20:00	21:00	

Línea L-4

OBSERVACIONES: Circula solo Martes y Viernes

PARADA	SITUACIÓN	M	Parada con marquesina	*CIRCULA TODO EL AÑO. EXCEPTO: 25 de diciembre y 1 de enero				
1	Ctra. del Vendrell / Alfons Mañé			INICIO	9:30	10:30	11:30	12:30
2 M	AV. Mossèn Jaume Tobella / Martírs				9:32	10:32	11:32	12:32
3	Pg. Unió / Poliesp. Joan Ortoll / IES Camí de Mar				9:34	10:34	11:34	12:34
4	Pg. Unió / CAP de Calafell / Piscina C.A.R.				9:35	10:35	11:35	12:35
5	Pg. Unió (Mercat) / Ctra. del Sanatori				9:36	10:36	11:36	12:36
6 M	Estació Rodalies Calafell / Pl. de l'Estació				9:39	10:39	11:39	12:39
7 M	Avda. Mossèn Jaume Soler / Carrer Tajo				9:45	10:45	11:45	12:45
8 M	Carme Desvalls / Avda. sant Joan de Déu				9:47	10:47	11:47	12:47
9	Avda. Espanya / Pablo Neruda				9:48	10:48	11:48	12:48
10 M	Ctra. C-31/ Hotel Victòria / Estació Segur				9:49	10:49	11:49	12:49
11	Avda. Espanya / Ermita Sant Miquel				9:52	10:52	11:52	12:52
12	Avda. Espanya / Repós / CAP				9:54	10:54	11:54	12:54
13	Pl. del Cano				9:55	10:55	11:55	12:55
14	Avda. Espanya / Paraguai				9:56	10:56	11:56	12:56
15	Avda. Espanya / Colòmbia				9:57	10:57	11:57	12:57
16	Avda. Espanya / Pl. Amèrica				9:58	10:58	11:58	12:58
17	Carrer Suïssa / Avda. Alemania				9:59	10:59	11:59	12:59
18	Avda. Espanya / Suïssa				10:00	11:00	12:00	13:00
19	Carrer Illes Filipines / Estats Units				10:02	11:02	12:02	13:02
20	Avda. Comte Gómez de Orbaneja, 103				10:03	11:03	12:03	13:03
21	Avda. Comte Gómez de Orbaneja / Anglaterra				10:05	11:05	12:05	13:05
22	Avda. França / CEIP Cinto Verdaguer				10:07	11:07	12:07	13:07
23 M	Ctra. Barcelona / Avda. França (Punt pintures)				10:08	11:08	12:08	13:08
24 M	Avda. Espanya / Pont Carme Desvalls				10:11	11:11	12:11	13:11
25	Carrer Carme Desvalls / Josep M. Juncadella				10:12	11:12	12:12	13:12
6 M	Estació Rodalies Calafell / Pl. de l'Estació				10:18	11:18	12:18	13:18
26 M	Pg. Unió (Mercat) / Ctra. del Sanatori				10:20	11:20	12:20	13:20
27 M	Pg. Unió / CAP de Calafell / Piscina C.A.R.				10:22	11:22	12:22	13:22
28	Pg. Unió / Priorat				10:24	11:24	12:24	13:24
29 M	Carrer Mossèn Jaume Tobella / J. Bargès i Barba				10:26	11:26	12:26	13:26
1	Ctra. del Vendrell / Alfons Mañé			FINAL	10:28	11:28	12:28	13:28

SENTIT/PARADA	DE DILLUNS A DIVENDRES (feiners)	Vilafranca	El Vendrell	Torredembarra	Tarragona
VILAFRANCA DEL PENEDÈS (Pl.Penedès)	--	9:45	--	15:45	--
VILAFRANCA DEL PENEDÈS (Estació d'autobusos)	6:50	8:40	9:50	12:20	17:30
STA. MARGARIDA I ELS MONJOS (La Pista)	6:55	8:45	9:55	12:25	17:35
STA. MARGARIDA I ELS MONJOS (L'Església)	6:56	--	9:56	--	18:56
LA RÀPITA	6:58	8:48	10:00	12:28	17:38
BANYERES DEL PENEDÈS (Parada crrta.)	5:50	--	--	--	19:00
L'ARBÒC (Ctra. N-340)	5:55	7:05	8:55	10:10	17:45
L'ARBÒC (IES L'Arboç)	--	--	--	--	--
L'ARBÒC (Pl. Catalunya)	6:00	7:10	--	10:15	19:15
LA GORNAL	6:05	7:15	9:00	10:20	17:50
BELLEI (Recoregut urbà pas per Urb. BARONIA DEL M.)	--	--	7:05	8:10 8:05	17:20
L'OASI (Recoregut urbà L11 El Vendrell)	--	--	7:12	8:17 8:10	17:27
CALAFELL (Creu Roja)	--	--	7:20	--	18:40
CALAFELL (Estació de tren)	--	--	7:21	--	18:49
BELLEI (Centre)	6:10	7:20 7:30	--	8:19 9:05	18:50
AQUAELÒN (del 21 de juny a l'11 de setembre)	--	--	--	--	18:55
EL VENDRELL (Hospital)	5:50 6:15	6:45	7:25 7:40	7:35 7:45	18:35
EL VENDRELL (Les Mates)	5:51 6:20	6:46	7:27 7:41	7:36 9:11	18:40
EL VENDRELL (Estació d'autobusos)	5:55 6:30	7:10	6:55	8:30 8:36	18:49
EL VENDRELL (Castellers)	5:56 6:31	7:11	--	9:21 ENLLAC	18:50
EL VENDRELL (Castellers - Cra. St. Salvador)	--	--	6:53	--	18:55
SANT SALVADOR (Pl. St. Salvador)	--	--	6:59	--	18:56
SANT SALVADOR (Pl. Charly River)	--	--	B 7:01	--	18:57
COMA-RUGA (Pl. Germans Trillas - Farmacia)	--	--	7:03	--	18:58
COMA-RUGA (Centre Cívica-a 150 m estació tren St.V. de C.)	--	--	U 7:06	--	18:59
Crulla COMA-RUGA (Els Garrofers - c/ Primavera)	--	--	7:07	--	18:59
EL VENDRELL (Torreblanca)	5:57 6:32	S --	S 7:47	--	19:42
Crulla COMA-RUGA (Lateral Crrta. N340)	5:58 6:33	--	7:48	--	19:43
EL FRANCÀS (Camping Francàs)	6:00 6:35	E --	7:50	--	19:45
EL FRANCÀS (La Tenalla-Gal·la Placidia)	6:06 6:41	E --	7:56	9:00	19:51
BERÀ (Mas Roig)	6:08 6:43	E --	7:58	--	19:53
ARC DE BERÀ	6:10 6:45	P --	8:00	9:01	19:55
BONASTRE (Poble)	--	--	X --	--	20:05
BONASTRE (La Vinya)	--	--	X --	--	20:06
RODA DE BERÀ (Av. Sant Jordi)	--	--	P --	--	20:12
Crulla RODA DE BERÀ (La Plana)	6:11 6:47	--	7:35	--	20:17
Crulla CREIXELL	6:13 6:49	R --	7:37	--	20:19
CREIXELL (C/ Egara)	--	--	7:38	--	20:20
CREIXELL (Av. Navarra - C/ Pallars)	--	--	É 7:39	--	20:21
CREIXELL (Av. Juli César, 87)	--	--	7:40	--	20:22
TORREDEMBARRA (Marítima)	6:14 6:50	S --	7:41	S 8:05	20:00
TORREDEMBARRA (Les Àmfores)	6:15 6:51	--	7:42	9:05	20:23
URB. CASTELL DE MONTORNES (LA POBLA DE MONT.)	--	--	7:05	--	20:31
URB. FLOR D'AMETLLER (LA POBLA DE MONT.)	--	--	7:16	--	20:41
LA POBLA DE MONTORNES (LA POBLA DE MONT.)	--	--	7:27	--	20:52
POBLAMAR (LA POBLA DE MONT.)	--	--	7:28	--	d'aquest servei per a més informació
TORREDEMBARA (Clara)	--	--	7:30	--	21:39
TORREDEMBARA (L'Antina)	6:17 6:53	--	7:31	7:43	21:40
TORREDEMBARA (IES R. de la Torre)	--	--	--	--	--
TORREDEMBARA (Tròpic)	6:18 6:57	--	7:18 7:36 7:51 7:51	8:00	20:07 20:26 21:41
TORREDEMBARA (P. de la Sort)	6:20 7:05	--	7:20 7:38 7:40 7:55 7:55	8:00	20:15 20:28 21:45
ALTAFULLA (Marques de Tamarit)	6:23 7:10	--	7:25 ENLLAC 7:45 ENLLAC 8:00	8:00	20:20 21:50
ALTAFULLA (Les Piscines)	6:24 7:11	--	7:26 7:46 8:01	8:01	20:21
ALTAFULLA (Benzinera)	6:25 7:12	--	7:27 7:47 8:02	8:02	20:22
ALTAFULLA (Centre Comercial)	6:25 7:12	--	7:28 7:47 8:02	8:03	20:22
TARRAGONA (Tuset - Complex Sta.Teca)	6:36 7:26	7:35 7:46 8:01	8:16	8:15	22:06
TARRAGONA (Rambla Vella - Balcó/Hotel - Hosp. Sta.Teca)	6:37 7:28	7:37 7:47 8:03	8:18	8:17	22:08
TARRAGONA (Estació d'autobusos - Hotel - Pl. I. Tarraco)	6:40 7:30	7:40 7:50 8:05	8:20	8:20	22:08
SALOU (Pl. Europa)	--	--	--	--	22:10
PORT AVENTURA (Estació de tren)	--	--	--	--	22:10

11:00
11:10

SENTIT/PARADA	DE DILLUNS A DIVENDRES (feiners)	Tarragona	Torredembarra	El Vendrell	Vilafranca
PORTE AVENTURA (Estació tren)	--	--	--	--	--
SALOU (Pl. Europa)	--	--	--	--	--
TARRAGONA (Estació Bus)	6:50 7:35	8:00	8:30 8:30	8:45 9:10	9:45
TARRAGONA (Rambla Vella - Balcó/Hotel - Hosp. Sta.Teca)	6:55 7:40	8:05	8:35 8:35	8:50 9:15	9:50
TARRAGONA (Tuset - Complex Sta.Teca)	6:57 7:43	8:06	8:36 8:37	8:52 9:16	9:55
ALTAFULLA (Centre Comercial)	--	--	--	--	--
ALTAFULLA (Benzinera)	7:09 7:54	--	8:49	9:29 10:04	10:26
ALTAFULLA (Piscines)	7:10 7:55	--	8:50	9:30 10:05	10:36
ALTAFULLA (Marques de Tamarit)	7:11 7:56	ENLLAC	8:51 ENLLAC	9:31 ENLLAC 10:06	10:45
TORREDEMBARA (P. de la Sort)	7:15 8:00	8:20	8:55 9:20	9:07 9:30	10:36
TORREDEMBARA (Tròpic)	7:17 8:02	8:15	8:57 9:23	9:08	10:43
TORREDEMBARA (L'Antina)	--	--	8:03	--	10:43
TORREDEMBARA (Clara)	--	--	8:18 B	--	10:43
POBLAMAR (LA POBLA DE MONT.)	--	--	8:21 U	--	10:43
LA POBLA DE MONTORNES (LA POBLA DE MONT.)	--	--	8:22 U	--	10:44
URB. CASTELL DE MONTORNES (LA POBLA DE MONT.)	--	--	8:26	--	10:44
URB. FLOR D'AMETLLER (LA POBLA DE MONT.)	--	--	8:36 S	--	10:44
TORREDEMBARA (Les Àmfores)	--	--	8:03	9:24	10:44
TORREDEMBARA (Marítima)	7:20 8:05	--	9:27	9:45	10:45
Crulla CREIXELL	7:21 8:06	--	9:30	9:46	10:46
CREIXELL (C/ Egara)	--	--	E E	--	10:46
CREIXELL (Av. Navarra - C/ Pallars)	--	--	E E	--	10:47
CREIXELL (Av. Juli César, 87)	--	--	E E	--	10:47
CREIXELL (Les Sinies)	--	--	8:08 X	X 9:36	10:48
Crulla RODA DE BARÀ (La Plana)	7:24 8:10	--	9:38	9:49	10:48
RODA DE BARÀ (Av. Sant Jordi)	--	--	P 9:43	P 10:50	10:49
BONASTRE (La Vinya)	--	--	P 9:49	R 9:50	10:49
BONASTRE (Poble)	--	--	R 9:50	--	10:49
ARC DE BARÀ	7:26 8:14	--	9:51	10:54 11:46	10:49
BÀRÀ (El Patí)	--	8:15 É	9:52	10:55 É	10:50
EL FRANCÀS (La Tenalla - Gal·la Placidia "les 2 parades")	7:27 8:16	S	9:33	E 10:57	10:51
EL FRANCÀS (Masia)	--	8:17 S	9:33	S 10:57	10:52
Crulla COMA-RUGA	--	8:18	S	10:58	10:53
EL VENDRELL (Karting Vendrell)	--	8:21	--	11:01	10:56
Crulla COMA-RUGA (parada anterior Avd. Generalitat)	7:29	--	9:54	--	10:56
COMA-RUGA (Centre Cívica-a 150 m estació tren St.V. de C.)	7:31	--	9:56	--	10:56
COMA-RUGA (Pl. Germans Trillas - Farmacia)	7:33	--	9:58	--	10:58
SANT SALVADOR (Pl. Charly River)	7:35	--	10:00	--	11:55
SANT SALVADOR (Pl. St. Salvador)	7:37	--	10:02	--	11:57
EL VENDRELL (Castellers - Cra. St. Salvador)	7:43	--	10:08	--	12:03
EL VENDRELL (Castellers)	--	ENLLAC	8:23 8:29	9:49	10:49
EL VENDRELL (Estació Bus)	6:50 7:44	7:50 8:25	8:40 8:55	9:00 9:10	10:55
EL VENDRELL (Les Mates)	6:52 7:46	7:52 8:28	E 10:07	10:11	10:55
EL VENDRELL (Hospital)	6:55 7:48	7:55 8:30	E 10:10	10:13	10:56
AQUAELÒN (del 21 de juny a l'11 de setembre)	--	--	--	11:30	--
BELLEI (Centre)	7:00 8:10	8:00	9:00 9:05	10:15	11:05 11:15
BELLEI (Recoregut urbà pas per Urb. BARONIA DEL M.)	7:05	8:05	9:00 9:05	10:20	11:20
L'OASI (Recoregut urbà L11 El Vendrell)	7:12	8:12	9:07 9:12	10:27	11:27
CALAFELL (Creu Roja)	7:20	--	--	--</	

SENTIT/PARADA	DISSABTES	Vilafranca	→	Tarragona
VILAFRANCA (Pl. Penedès)	8:05	12:20		
VILAFRANCA (Estació Bus)	8:10	12:25		
ELS MONJOS (La Pista)	8:16	12:31		
ELS MONJOS (L'Església)	8:17	12:32		
LA RÀPITA	8:22	12:37		
L'ARBOÇ (Cra. N-340)	8:25	12:43		
L'ARBOÇ (Pl. Catalunya)	8:30	12:45		
LA GORNAL	8:35	12:50		
BELLVEI	8:42	12:57		
EL VENDRELL (Hospital Comarcal)	7:40	8:48 10:55 13:03 15:25 16:25		
EL VENDRELL (Les Mates)	7:41	8:49 10:59 13:04 15:26 16:26		
EL VENDRELL (Estació Bus)	7:45	8:55 11:05 13:10 15:35 16:35		
EL VENDRELL (Castellers)	7:46	8:56 11:06 13:11 15:36 16:36		
EL VENDRELL (Torreblanca)	7:47	8:57 11:17 13:12 15:37 16:37		
Cruïlla COMA-RUGA	7:49	8:59 10:59 13:14 15:39 16:39		
EL FRANCÀS (Càmping Francàs)	7:51	9:01 11:11 13:16 15:41 16:41		
EL FRANCÀS (La Tenalla-Gala Placidia)	7:57	9:07 11:17 13:22 15:47 16:47		
BARÀ (Mas Roig)	7:58	9:08 11:18 13:23 15:48 16:48		
ARC DE BARÀ	7:59	9:09 11:19 13:24 15:49 16:49		
Cruïlla RODA DE BARÀ (La Plana)	8:04	9:14 11:24 13:29 15:54 16:54		
Cruïlla CREIXELL	8:09	9:19 11:29 13:34 15:59 16:59		
TORREDEMBARRA (Marítima)	8:11	9:21 11:31 13:36 16:01 17:01		
TORREDEMBARRA (L'Antina)	8:13	9:23 11:33 13:38 16:03 17:03		
TORREDEMBARRA (Tròpic)	8:14	9:24 11:34 13:39 16:04 17:04		
TORREDEMBARRA (P. de la Sort)	8:20	9:30 11:40 13:45 16:10 17:10 17:55 18:55 19:55 20:55		
ALTAFULLA (Marqués de Tamarit)	8:23	9:33 11:43 13:48 16:13 17:13 17:58 18:58 19:58 20:58		
ALTAFULLA (Piscines)	8:26	9:36 11:46 13:51 16:16 17:16 18:01 19:01 20:01 21:01		
ALTAFULLA (Benzinera)	8:27	9:37 11:47 13:52 16:17 17:17 18:02 19:02 20:02 21:02		
ALTAFULLA (Centre Comercial)	8:27	9:37 11:47 13:52 16:17 17:17 18:02 19:02 20:02 21:02		
TARRAGONA (Complex Sta. Tecla - Tuset)	8:44	9:54 12:04 14:09 16:34 17:34 18:19 19:19 20:19 21:19		
TARRAGONA (Balcó - Sta. Tecla)	8:45	9:55 12:05 14:10 16:35 17:35 18:20 19:20 20:20 21:20		
TARRAGONA (Estació Bus)	8:47	9:57 12:07 14:12 16:37 17:37 18:22 19:22 20:22 21:22		

SENTIT/PARADA	DIUMENGES I FESTIUS	Vilafranca	→	Tarragona
* El 25 de desembre i 1 de gener (NO OPERATIU)				
EL VENDRELL (Hospital Comarcal)	8:15	15:30		
EL VENDRELL (Les Mates)	8:16	15:31		
EL VENDRELL (Estació Bus)	8:20	15:35		
EL VENDRELL (Castellers)	8:21	15:36		
EL VENDRELL (Torreblanca)	8:22	15:37		
Cruïlla COMA-RUGA	8:24	15:39		
EL FRANCÀS (Càmping Francàs)	8:26	15:41		
EL FRANCÀS (La Tenalla-Gala Placidia)	8:32	15:47		
BARÀ (Mas Roig)	8:33	15:48		
ARC DE BARÀ	8:34	15:49		
Cruïlla RODA DE BARÀ (La Plana)	8:39	15:54		
Cruïlla CREIXELL	8:44	15:59		
TORREDEMBARRA (Marítima)	8:46	16:01		
TORREDEMBARRA (L'Antina)	8:48	16:03		
TORREDEMBARRA (Tròpic)	8:49	16:04		
TORREDEMBARRA (P. de la Sort)	8:55	10:30 12:00 16:10 17:20 18:45 20:15		
ALTAFULLA (Marqués de Tamarit)	8:58	10:33 12:03 16:13 17:23 18:48 20:18		
ALTAFULLA (Piscines)	9:01	10:36 12:06 16:16 17:26 18:51 20:21		
ALTAFULLA (Benzinera)	9:02	10:37 12:07 16:17 17:27 18:52 20:22		
ALTAFULLA (Centre Comercial)	9:02	10:37 12:07 16:17 17:27 18:52 20:22		
TARRAGONA (Complex Sta. Tecla - Tuset)	9:19	10:54 12:24 16:34 17:44 19:09 20:39		
TARRAGONA (Balcó - Sta. Tecla)	9:20	10:55 12:25 16:35 17:45 19:10 20:40		
TARRAGONA (Estació Bus)	9:22	10:57 12:27 16:37 17:47 19:12 20:42		

SENTIT/PARADA	DISSABTES	Tarragona	→	Vilafranca
TARRAGONA (Estació Bus)	9:00	10:30 12:40 14:30 17:00 18:00 18:45 19:45 21:00 21:35		
TARRAGONA (Balcó - Sta. Tecla)	9:06	10:36 12:46 14:36 17:06 18:06 18:51 19:51 21:06 21:41		
TARRAGONA (Complex Sta. Tecla - Tuset)	9:07	10:37 12:47 14:37 17:07 18:07 18:52 19:52 21:07 21:42		
ALTAFULLA (Benzinera)	9:23	10:53 13:03 14:53 17:23 18:23 19:08 20:08 21:23 21:58		
ALTAFULLA (Piscines)	9:24	10:54 13:04 14:54 17:24 18:24 19:09 20:09 21:24 21:59		
ALTAFULLA (Marqués de Tamarit)	9:25	10:55 13:05 14:55 17:25 18:25 19:10 20:20 21:25 22:00		
TORREDEMBARRA (P. de la Sort)	9:30	11:00 13:10 15:00 17:30 18:30 19:15 20:15 21:30 22:05		
TORREDEMBARRA (Tròpic)	9:32	11:02 13:12 15:02	21:32	22:07
TORREDEMBARRA (L'Antina)	9:33	11:03 13:13 15:03	21:33	22:08
TORREDEMBARRA (Marítima)	9:35	11:05 13:15 15:05	21:35	22:10
Cruïlla CREIXELL	9:37	11:07 13:17 15:07	21:37	22:12
CREIXELL (Les Sines)	9:38	11:08 13:18 15:08	21:38	22:13
Cruïlla RODA DE BARÀ (La Plana)	9:42	11:12 13:22 15:12	21:42	22:17
ARC DE BARÀ	9:46	11:16 13:26 15:16	21:46	22:21
BARÀ (El Patí)	9:47	11:17 13:27 15:17	21:47	22:22
EL FRANCÀS (La Tenalla)	9:48	11:18 13:28 15:18	21:48	22:23
EL FRANCÀS (Masia)	9:49	11:19 13:29 15:19	21:49	22:24
Cruïlla COMA-RUGA	9:50	11:20 13:30 15:20	21:50	22:25
EL VENDRELL (Torreblanca)	9:51	11:21 13:31 15:21	21:51	22:26
EL VENDRELL (Castellers)	9:53	11:23 13:33 15:23	21:53	22:28
EL VENDRELL (Estació Bus)	7:20	9:54 11:24 13:34 15:24	21:54	22:29
EL VENDRELL (Les Mates)	7:22	9:59 11:26 13:39 15:29	21:59	22:34
EL VENDRELL (Hospital Comarcal)	7:23	10:00 11:27 13:40 15:30	22:00	22:35
BELLVEI	7:28	11:32		
LA GORNAL	7:33	11:37		
L'ARBOÇ (Pl. Catalunya)	7:38	11:42		
L'ARBOÇ (Cra. N-340)	7:39	11:43		
LA RÀPITA	7:45	11:49		
ELS MONJOS (L'Església)	7:50	11:54		
ELS MONJOS (La Pista)	7:51	11:55		
VILAFRANCA (Pl. Penedès)	7:57	12:01		
VILAFRANCA (Estació Bus)	8:01	12:05		

! Els nens menors de 4 anys no pagaran biletje sempre hi quan no ocupin un seient.

En cas de grups nombrósos, a partir de 10 pax., és necessari fer una reserva prèvia. Si no es fa, el cas no es garantirà disponibilitat de places.

Les persones que viatgin sense biletje o títol erroni seran sancionades, segons normativa vigent.

Una vegada el bus s'ha pogut parar, si haurà de baixar per la porta central o la del darrera.

!

En cas de necessitat del bus adeçalar amb PMR, s'haurà de sol·licitar al 977 660 821, reservar el lloc i la hora en la que arriba el bus.

A l'equipatge permeten de la compra... S'haurà de col·locar al mateix del bus o a la plataforma central de l'interior del vehicle (depenen del tipus d'autobús).

!

En cas de fer us del bus i vagi amb colivet, aquest a haurà de plegar i posar-lo al mateix del bus o a la plataforma interior fitxat a la barana.

!

En cas de fer us del bus i vagi amb colivet, aquest a haurà de plegar i posar-lo al mateix del bus o a la plataforma interior fitxat a la barana.

!

En cas de fer us del bus i vagi amb colivet, aquest a haurà de plegar i posar-lo al mateix del bus o a la plataforma interior fitxat a la barana.

!

En cas de fer us del bus i vagi amb colivet, aquest a haurà de plegar i posar-lo al mateix del bus o a la plataforma interior fitxat a la barana.

!

En cas de fer us del bus i vagi amb colivet, aquest a haurà de plegar i posar-lo al mateix del bus o a la plataforma interior fitxat a la barana.

!

VILANOVA - CUBELLES - CUNIT - SEGUR DE CALAFELL - CALAFELL - EL VENDRELL											
De dilluns a divendres feiners											
Vilanova i la Geltrú			Cubelles		Cunit		Segur de Calafell	Calafell	El Vendrell		
Plaça Eduard Maristany	C/ Pare Gari	C/ Zamenhof	Cubelles Centre	Les Salines	Cunit Centre	La Ponderosa	Segur Centre	Calafell Estació	La Muntanyeta	Hospital del Vendrell	Estació
6:10	6:13	6:20	6:25	6:28	6:30	6:35	6:40	6:48	6:56		7:10
6:40	6:43	6:50	6:55	6:58	7:00	7:05	7:10	7:18	7:26	7:35	7:40
7:10	7:13	7:20	7:25	7:28	7:30	7:35	7:40	7:48	7:56		8:10
7:40	7:43	7:50	7:55	7:58	8:00	8:05	8:10	8:18	8:26	8:35	8:40
8:10	8:13	8:20	8:25	8:28	8:30	8:35	8:40	8:48	8:56		9:10
8:40	8:43	8:50	8:55	8:58	9:00	9:05	9:10	9:18	9:26	9:35	9:40
9:10	9:13	9:20	9:25	9:28	9:30	9:35	9:40	9:48	9:56		10:10
9:40	9:43	9:50	9:55	9:58	10:00	10:05	10:10	10:18	10:26	10:35	10:40
10:10	10:13	10:20	10:25	10:28	10:30	10:35	10:40	10:48	10:56		11:10
10:40	10:43	10:50	10:55	10:58	11:00	11:05	11:10	11:18	11:26	11:35	11:40
11:10	11:13	11:20	11:25	11:28	11:30	11:35	11:40	11:48	11:56		12:10
11:40	11:43	11:50	11:55	11:58	12:00	12:05	12:10	12:18	12:26	12:35	12:40
12:10	12:13	12:20	12:25	12:28	12:30	12:35	12:40	12:48	12:56		13:10
12:40	12:43	12:50	12:55	12:58	13:00	13:05	13:10	13:18	13:26	13:35	13:40
13:10	13:13	13:20	13:25	13:28	13:30	13:35	13:40	13:48	13:56		14:10
13:40	13:43	13:50	13:55	13:58	14:00	14:05	14:10	14:18	14:26	14:35	14:40
14:10	14:13	14:20	14:25	14:28	14:30	14:35	14:40	14:48	14:56		15:10
14:40	14:43	14:50	14:55	14:58	15:00	15:05	15:10	15:18	15:26	15:35	15:40
15:10	15:13	15:20	15:25	15:28	15:30	15:35	15:40	15:48	15:56		16:10
15:40	15:43	15:50	15:55	15:58	16:00	16:05	16:10	16:18	16:26	16:35	16:40
16:10	16:13	16:20	16:25	16:28	16:30	16:35	16:40	16:48	16:56		17:10
16:40	16:43	16:50	16:55	16:58	17:00	17:05	17:10	17:18	17:26	17:35	17:40
17:10	17:13	17:20	17:25	17:28	17:30	17:35	17:40	17:48	17:56		18:10
17:40	17:43	17:50	17:55	17:58	18:00	18:05	18:10	18:18	18:26	18:35	18:40
18:10	18:13	18:20	18:25	18:28	18:30	18:35	18:40	18:48	18:56		19:10
18:40	18:43	18:50	18:55	18:58	19:00	19:05	19:10	19:18	19:26	19:45	19:40
19:10	19:13	19:20	19:25	19:28	20:00	20:05	20:10	20:18	20:26	20:45	20:40
19:40	19:43	19:50	19:55	19:58	21:00	21:05	21:07	21:10	21:18	21:26	21:45
20:40	20:43	20:50	20:55	20:58	21:00	21:05	21:10	21:18	21:26	21:45	21:40

EL VENDRELL - CALAFELL - SEGUR DE CALAFELL - CUNIT - CUBELLES - VILANOVA											
De dilluns a divendres feiners											
El Vendrell			Calafell		Segur de Calafell	Cunit		Cubelles	Vilanova i la Geltrú		
Estació autobusos	Hospital del Vendrell	La Muntanyeta	Calafell Poble	Calafell Estació	Segur Centre	La Ponderosa	Cunit Centre	Cubelles Centre	C/ Zamenhof	Pobles d'Espanya	Plaça Eduard Maristany
7:10	7:15	7:20	7:26	7:30	7:35	7:37	7:40	7:45	7:55	8:05	8:10
7:40		7:50	7:57	8:00	8:05	8:07	8:10	8:15	8:25	8:35	8:40
8:10	8:15	8:20	8:27	8:30	8:35	8:42	8:40	8:45	8:55	9:05	9:10
8:40		8:50	8:57	9:00	9:05	9:07	9:10	9:15	9:25	9:35	9:40
9:10	9:15	9:20	9:27	9:30	9:35	9:42	9:40	9:45	9:55	10:05	10:10
9:40		9:50	9:57	10:00	10:05	10:07	10:10	10:15	10:25	10:35	10:40
10:10	10:15	10:20	10:27	10:30	10:35	10:42	10:40	10:45	10:55	11:05	11:10
10:40		10:50	10:57	11:00	11:05	11:07	11:10	11:15	11:25	11:35	11:40
11:10	11:15	11:20	11:27	11:30	11:35	11:42	11:40	11:45	11:55	12:05	12:10
11:40		11:50	11:57	12:00	12:05	12:07	12:10	12:15	12:25	12:35	12:40
12:10	12:15	12:20	12:27	12:30	12:35	12:42	12:40	12:45	12:55	13:05	13:10
12:40		12:50	12:57	13:00	13:05	13:07	13:10	13:15	13:25	13:35	13:40
13:10	13:15	13:20	13:27	13:30	13:35	13:42	13:40	13:45	13:55	14:05	14:10
13:40		13:50	13:57	14:00	14:05	14:07	14:10	14:15	14:25	14:35	14:40
14:10	14:15	14:20	14:27	14:30	14:35	14:42	14:40	14:45	14:55	15:05	15:10
14:40		14:50	14:57	15:00	15:05	15:07	15:10	15:15	15:25	15:35	15:40
15:10	15:15	15:20	15:27	15:30	15:35	15:42	15:40	15:45	15:55	16:05	16:10
15:40		15:50	15:57	16:00	16:05	16:07	16:10	16:15	16:25	16:35	16:40
16:10	16:15	16:20	16:27	16:30	16:35	16:42	16:40	16:45	16:55	17:05	17:10
16:40		16:50	16:57	17:00	17:05	17:07	17:10	17:15	17:25	17:35	17:40
17:10	17:15	17:20	17:27	17:30	17:35	17:42	17:40	17:45	17:55	18:05	18:10
17:40		17:50	17:57	18:00	18:05	18:07	18:10	18:15	18:25	18:35	18:40
18:10	18:15	18:20	18:27	18:30	18:35	18:42	18:40	18:45	18:55	19:05	19:10
18:40		18:50	18:57	19:00	19:05	19:07	19:10	19:15	19:25	19:35	19:40
19:10	19:15	19:20	19:27	19:30	19:35	19:42	19:40	19:45	19:55	20:05	20:10
19:40		19:45	19:50	19:57	20:00	20:05	20:07	20:10	20:15	20:25	20:35
20:40	20:45	20:50	20:57	21:00	21:05	21:07	21:10	21:15	21:25	21:35	21:40
21:40	21:45	21:50	21:57	22:00	22:05	22:07	22:10	22:15	22:25	22:35	22:40

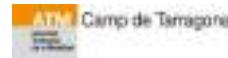


Calafell - Vendrell - Valls

De dilluns a divendres feiners						
Calafell Estació	El Vendrell (Estació)	Mas Llorenç	Rodonyà	Les Arenelles	Alió	Valls
7:30	7:40	7:57	8:00	8:05	8:10	8:15
12:15	12:25	12:42	12:45	12:50	12:55	13:00
15:35	15:45	16:02	16:05	16:10	16:15	16:20
19:40	19:50	20:07	20:10	20:15	20:20	20:25

Valls - Vendrell - Calafell

De dilluns a divendres feiners						
Valls	Alió	Les Arenelles	Rodonyà	Mas Llorenç	El Vendrell (Estació)	Calafell Estació
9:00	9:05	9:10	9:15	9:18	9:35	9:45
13:00	13:05	13:10	13:15	13:18	13:35	13:45
16:15	16:20	16:25	16:30	16:33	16:50	17:00
20:30	20:35	20:40	20:45	20:48	21:05	21:15



El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit
El cumplimiento de estos horarios están condicionados a la fluidez del tráfico

www.busgarraf.cat

Telèfon informació: 938937060

(Dill a Div de 8:00 a 21:00)

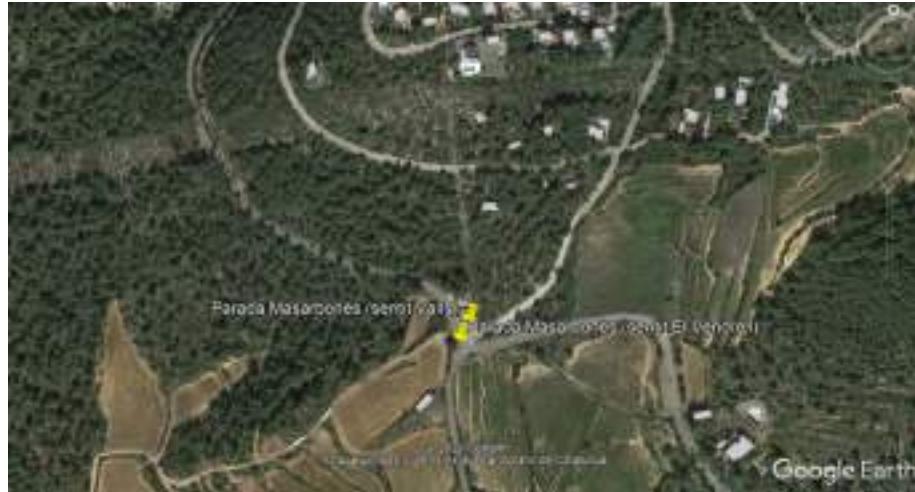


NOU SERVEI A LA DEMANDA MASLORENÇ PROLONGACIÓ A MAS TALLÓ – MASARBONÈS a partir del 10-05-2021

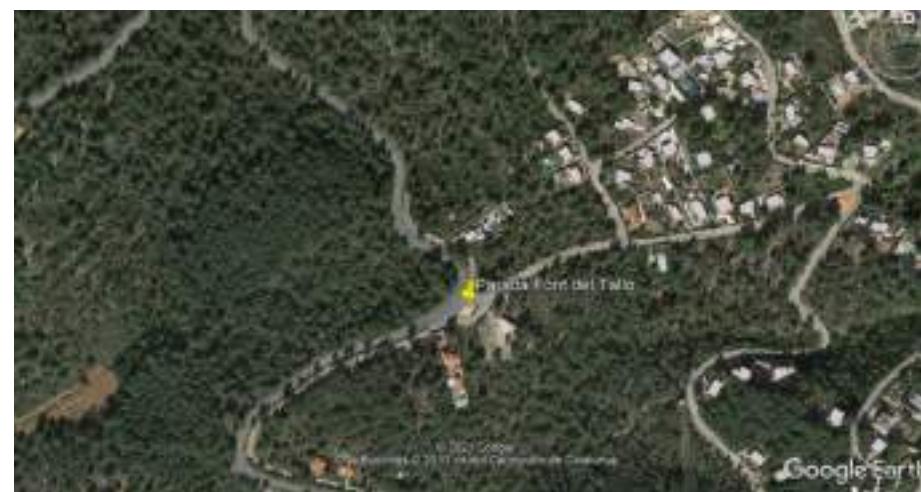
Els interessats en utilitzar el servei a la demanda de Masllorenç hauran de trucar, com a mínim, el dia feiner anterior entre les 10 a 13 hores i des de les 15 a les 17 hores de la tarda al telèfon **93 893 70 60**. En cas que la sol·licitud sigui per un dilluns feiner, la trucada al **93 893 70 60** s'haurà de realitzar el divendres feiner anterior dins de l'horari d'atenció indicat abans. Així mateix, hauran d'indicar l'expedició que volen fer servir, tant per les expedicions d'anada com per les expedicions de tornada, i la parada (**Masarbonès o Font del Talló**) a on se li ha de recollir o deixar.

Expedicions d'anada				Expedicions de tornada			
CALAFELL(Estació)	EL VENDRELL(Estació)	MASLORENÇ	VALLS	VALLS	MASLORENÇ	EL VENDRELL(Estació)	CALAFELL(Estació)
7:30	7:40	7:57	8:15	9:00	9:18	9:35	9:45
12:15	12:25	12:42	13:00	13:00	13:18	13:35	13:45
15:35	15:45	16:02	16:20	16.15	16:33	16:50	17:00
19:40	19:50	20:07	20:25	20:30	20:48	21:05	21:15

Parada Masarbonès



Parada de Font del Talló



BUS Garraf

CUNIT - CUBELLES - HOSPITAL SANT ANTONI ABAT - HOSPITAL SANT CAMIL

De dilluns a divendres feiners

Cunit			Cubelles			Vilanova i la Geltrú								
La Ponderosa	CAP Cunit	Cunit Centre	Les Salines	Cubelles Centre	Licorella	Avda. Termes / C/Magnòlies	C/ Nansa	C/ Gavines	Ibersol	Mas Escarré	Santa Llucia	C/ Zamenhof	Sant Antoni Abat	Sant Camil
8:14	8:15	8:18	8:23	8:28	8:30	8:33	8:38	8:39	8:41	8:43	8:44	8:45	8:50	9:00
9:44	9:45	9:48	9:53	9:58	10:00	10:03	10:08	10:09	10:11	10:13	10:14	10:15	10:20	10:30
11:44	11:45	11:48	11:53	11:58	12:00	12:03	12:08	12:09	12:11	12:13	12:14	12:15	12:20	12:30
15:29	15:30	15:33	15:38	15:43	15:45	15:48	15:53	15:54	15:56	15:58	15:59	16:00	16:05	16:15
16:59	17:00	17:03	17:08	17:13	17:15	17:18	17:23	17:24	17:26	17:28	17:29	17:30	17:35	17:45

HOSPITAL SANT CAMIL - HOSPITAL SANT ANTONI ABAT - VILANOVA - CUBELLES - CUNIT

De dilluns a divendres feiners

Vilanova i la Geltrú									Cubelles			Cunit		
Sant Camil	Sant Antoni Abat	C/ Zamenhof	Santa Llucia	Mas Escarré	Ibersol	C/ Nansa	C/ Gavines	Avda. Termes / C/Magnòlies	Licorella	Cubelles Centre	Les Salines	Cunit Centre	CAP Cunit	La Ponderosa
9:00	9:10	9:15	9:16	9:17	9:19	9:21	9:22	9:27	9:30	9:32	9:37	9:42	9:45	9:46
11:00	11:10	11:15	11:16	11:17	11:19	11:21	11:22	11:27	11:30	11:32	11:37	11:42	11:45	11:46
12:30	12:40	12:45	12:46	12:47	12:49	12:51	12:52	12:57	13:00	13:02	13:07	13:12	13:15	13:16
16:15	16:25	16:30	16:31	16:32	16:34	16:36	16:37	16:42	16:45	16:47	16:52	16:57	17:00	17:01
17:45	17:55	18:00	18:01	18:02	18:04	18:06	18:07	18:12	18:15	18:17	18:22	18:27	18:30	18:31



El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit
El cumplimiento de estos horarios están condicionados a la fluidez del tráfico



www.busgarraf.cat

Telèfon informació: 938937060

(Dill a Div de 8:00 a 21:00)

BUS Garraf

Nou horari a partir del 14/11/2022

VILANOVA I LA GELTRÚ - CUBELLES - CUNIT - SEGUR DE CALAFELL - CALAFELL - TARRAGONA																
DE DILLUNS A DIVENDRES (feiners)																
Vilanov i la Geltrú					Cubelles			Cunit			Segur de Calafell	Calafell		Tarragona		
Plaça Eduard Maristany	C/ Pare Gari	C/ Aigua / C/Bruc	C/ Zamenhof	Ibersol	Cubelles Centre	Tèrmica	Cunit Centre	Benzinera	La Ponderosa	Segur Centre	Calafell Estació	Calafell Poble	Zona Universitària	Hospital Joan XXIII	Estació autobusos	
6:15	6:18	6:21	6:25	6:26	6:30	6:32	6:35	6:37	6:38	6:40	6:48	6:50	7:25	7:26	7:30	
6:45	6:48	6:51	6:55	6:56	7:00	7:02	7:05	7:07	7:08	7:10	7:18	7:20	7:55	7:56	8:00	
7:15	7:18	7:21	7:25	7:26	7:30	7:32	7:35	7:37	7:38	7:40	7:48	7:50	8:25	8:26	8:30	
8:15	8:18	8:21	8:25	8:26	8:30	8:32	8:35	8:37	8:38	8:40	8:48	8:50	9:25	9:26	9:30	
9:30	9:33	9:36	9:40	9:41	9:45	9:47	9:50	9:52	9:53	9:55	10:03	10:05	10:40	10:41	10:45	
10:30	10:33	10:36	10:40	10:41	10:45	10:47	10:50	10:52	10:53	10:55	11:03	11:05	11:40	11:41	11:45	
11:30	11:33	11:36	11:40	11:41	11:45	11:47	11:50	11:52	11:53	11:55	12:03	12:05	12:40	12:41	12:45	
12:00	12:03	12:06	12:10	12:11	12:15	12:17	12:20	12:22	12:23	12:25	12:33	12:35	13:10	13:11	13:15	
12:30	12:33	12:36	12:40	12:41	12:45	12:47	12:50	12:52	12:53	12:55	13:03	13:05	13:40	13:41	13:45	
13:00	13:03	13:06	13:10	13:11	13:15	13:17	13:20	13:22	13:23	13:25	13:33	13:35	14:10	14:11	14:15	
13:30	13:33	13:36	13:40	13:41	13:45	13:47	13:50	13:52	13:53	13:55	14:03	14:05	14:40	14:41	14:45	
14:00	14:03	14:06	14:10	14:11	14:15	14:17	14:20	14:22	14:23	14:25	14:33	14:35	15:10	15:11	15:15	
15:00	15:03	15:06	15:10	15:11	15:15	15:17	15:20	15:22	15:23	15:25	15:33	15:35	16:10	16:11	16:15	
16:00	16:03	16:06	16:10	16:11	16:15	16:17	16:20	16:22	16:23	16:25	16:33	16:35	17:10	17:11	17:15	
16:45	16:48	16:51	16:55	16:56	17:00	17:02	17:05	17:07	17:08	17:10	17:18	17:20	17:55	17:56	18:00	
17:15	17:18	17:21	17:25	17:26	17:30	17:32	17:35	17:37	17:38	17:40	17:48	17:50	18:25	18:26	18:30	
18:15	18:18	18:21	18:25	18:26	18:30	18:32	18:35	18:37	18:38	18:40	18:48	18:50	19:25	19:26	19:30	
19:15	19:18	19:21	19:25	19:26	19:30	19:32	19:35	19:37	19:38	19:40	19:48	19:50	20:25	20:26	20:30	

TARRAGONA - CALAFELL - SEGUR DE CALAFELL - CUNIT - CUBELLES - VILANOVA I LA GELTRÚ																
DE DILLUNS A DIVENDRES (feiners)																
Tarragona			Calafell		Segur de Calafell	Cunit			Cubelles		Vilanov i la Geltrú					
Estació autobusos	Hospital Joan XXIII	Zona Universitària	Calafell Poble	Calafell Estació	Segur Centre	La Ponderosa	Benzinera	Cunit Centre	Tèrmica	Cubelles Centre	Ibersol	C/ Zamenhof	C/ Aigua / C/Bruc	Pobles d'Espanya	Plaça Eduard Maristany	
7:30	7:32	7:35	8:05	8:09	8:15	8:17	8:18	8:20	8:23	8:25	8:29	8:30	8:34	8:38	8:45	
8:00	8:02	8:05	8:35	8:39	8:45	8:47	8:48	8:50	8:53	8:55	8:59	9:00	9:04	9:08	9:15	
8:30	8:32	8:35	9:05	9:09	9:15	9:17	9:18	9:20	9:23	9:25	9:29	9:30	9:34	9:38	9:45	
9:30	9:32	9:35	10:05	10:09	10:15	10:17	10:18	10:20	10:23	10:25	10:29	10:30	10:34	10:38	10:45	
10:45	10:47	10:50	11:20	11:24	11:30	11:32	11:33	11:35	11:38	11:40	11:44	11:45	11:49	11:53	12:00	
11:45	11:47	11:50	12:20	12:24	12:30	12:32	12:33	12:35	12:38	12:40	12:44	12:45	12:49	12:53	13:00	
12:45	12:47	12:50	13:20	13:24	13:30	13:32	13:33	13:35	13:38	13:40	13:44	13:45	13:49	13:53	14:00	
13:15	13:17	13:20	13:50	13:54	14:00	14:02	14:03	14:05	14:08	14:10	14:14	14:15	14:19	14:23	14:30	
13:45	13:47	13:50	14:20	14:24	14:30	14:32	14:33	14:35	14:38	14:40	14:44	14:45	14:49	14:53	15:00	
14:15	14:17	14:20	14:50	14:54	15:00	15:02	15:03	15:05	15:08	15:10	15:14	15:15	15:19	15:23	15:30	
14:45	14:47	14:50	15:20	15:24	15:30	15:32	15:33	15:35	15:38	15:40	15:44	15:45	15:49	15:53	16:00	
15:15	15:17	15:20	15:50	15:54	16:00	16:02	16:03	16:05	16:08	16:10	16:14	16:15	16:19	16:23	16:30	
16:15	16:17	16:20	16:50	16:54	17:00	17:02	17:03	17:05	17:08	17:10	17:14	17:15	17:19	17:23	17:30	
17:15	17:17	17:20	17:50	17:54	18:00	18:02	18:03	18:05	18:08	18:10	18:14	18:15	18:19	18:23	18:30	
18:00	18:02	18:05	18:35	18:39	18:45	18:47	18:48	18:50	18:53	18:55	18:59	19:00	19:04	19:08	19:15	
18:30	18:32	18:35	19:05	19:09	19:15	19:17	19:18	19:20	19:23	19:25	19:29	19:30	19:34	19:38	19:45	
19:30	19:32	19:35	20:05	20:09	20:15	20:17	20:18	20:20	20:23	20:25	20:29	20:30	20:34	20:38	20:45	
20:30	20:32	20:35	21:05	21:09	21:15	21:17	21:18	21:20	21:23	21:25	21:29	21:30	21:34	21:38	21:45	



El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit
El cumplimiento de estos horarios están condicionados a la fluidez del tráfico



www.busgarraf.cat

Telèfon informació: 938937060

(Dill a Div de 8:00 a 21:00)

El Vendrell - Bellvei - Calafell

Vàlid des de 01.06.2022 fins a 01.06.2023

NOTES	Generic																			
	73	34	162	103	73	108	162	73	108	108	73	34	76							
El Vendrell (estació d'autobusos) sentit Barcelona, el Vendrell	106.50	106.50	107.50		108.55	109.00	110.05	113.05	113.10	117.15	118.19	118.19	120.25							
- Ctra. Barcelona, 20 (Les Mates)	106.52	106.52	107.52				110.07	113.07	113.12		118.21	118.21								
- Hospital Comarcal del Vendrell	106.55	106.55	107.55				110.10	113.10	113.15		118.23	118.23								
Av. Ntra.S. Assumpció-C. Martí i Pol (marquesina), Bellvei	07.00	07.00	08.00				10.15	13.15	13.20		18.28	18.28								
- C. Vista Alegre - C. Roser (Urb. Baronia del Mar)	07.05	07.05	08.05	08.10	09.00	09.05	10.20	13.20	13.25	17.20	18.33	18.33	20.30							
- C. Llorenç - C. Sta.Eulàlia (Urb. Baronia del Mar)	07.07	07.07	08.07	08.12	09.02	09.07	10.22	13.22	13.27	17.22	18.35	18.35	20.32							
- C. Bellvei (Urb. Baronia del Mar)	07.10	07.10	08.10	08.15	09.05	09.10	10.25	13.25	13.30	17.25	18.38	18.38	20.35							
C. J. Sunyer -C. R. Casas (Urb. l'Oasi-marquesina), el Vendrell	107.12	107.12	108.12	108.17	109.07	109.12	110.27	113.27	113.32	117.27	118.40	118.40	120.37							
- C. Ramon Casas (urb. l'Oasi - IES Mediterrània)	107.13	107.13	108.13	108.18	109.08	109.13	110.28	113.28	113.33	117.28	118.41	118.41	120.38							
- C. Ramon Casas.4 (urb. l'Oasi - marquesina urbana)	107.14	107.14	108.14	108.19	109.09	109.14	110.29	113.29	113.34	117.29	118.42	118.42	120.39							
- C. del Ter, 5 (urb. l'Oasi - marquesina urbana)	107.15	107.15	108.15	108.20	109.10	109.15	110.30	113.30	113.35	117.30	118.43	118.43	120.40							
- C. Margalló (La Muntanyeta-marq sentit Vendrell				108.16	108.22	109.11	109.17	110.31		117.31			120.41							
- Ctra. Barcelona, 20 (Les Mates)					108.23			110.32			117.32									
Rbla. Mossén Jaume Tobella, 43 (marquesina urbana), Calafell	107.20	107.20							113.39	113.44		118.49	118.49							
- Pl. Estació (pal parada)	107.21	107.21							113.40	113.45		118.50	118.50							
Av. Ntra.S. Assumpció-C. Martí i Pol (marquesina), Bellvei	07.30	07.30	08.19		09.14	09.25		13.50	13.53		19.00	19.00	20.44							
Hospital Comarcal del Vendrell, el Vendrell	107.40	107.40	108.35	108.25	109.20	109.35	110.35	113.55	113.56	117.35	119.05	119.05	120.50							
- Ctra. Barcelona, 27 (Les Mates)	107.41	107.41	108.36	108.26	109.21	109.36	110.36	113.56	113.58	117.36	119.06	119.06	120.51							
- El Vendrell - Estació d'autobusos	107.50	107.50	108.43	108.30	109.25	109.45	110.43	114.00	114.00	117.45	119.10	119.10	120.55							

LLEGENDA

103 Lectius 162 Dimecres 34 De dilluns a divendres feiners 73 De dilluns a divendres feiners no lectius I Els trajectes dins de la mateixa població no estan permesos

(L1e) Eden Parc-Oasi-Muntanyeta-Nou Vendrell

Vàlid des de 01.06.2022 fins a 01.06.2023

NOTES			Generic											
	108	108												
C. del Doctor Salk (El Romani), el Vendrell	07.12													
- C. Enric Morera, 36 (Eden Parc-marquesina urbana)	07.20													
- C. V. Carné - C. T. Victòria (Eden Parc-marq. Urb)	07.21													
- C. J. Sunyer-C. R. Casas (Urb. l'Oasi-marquesina)	07.25													
- C. Ramon Casas,4 (urb. l'Oasi - marquesina urbana)	07.27													
- C. del Ter, 5 (urb. l'Oasi - marquesina urbana)	07.28													
- C. Margalló (La Muntanyeta-marq sentit Vendrell	07.30													
- El Vendrell (estació d'autobusos) sentit Barcelona	07.32													
- Ctra. de Valls, 78 (parada bus)	07.36													
- Pl. de les Torretes (El Nou Vendrell - marquesina)	07.40													
- C. Tulipa-C. Begònia (El Nou Vendrell-marquesina)	07.41													
- Pl. dels Ficus (El Nou Vendrell - marquesina)	07.42													
- Torre del Botafoc-Institut Escola Angel de Tobies	07.47													
- Av. Baix Penedès - C. Ramon Llull(rotonda Botafoc)	07.48													
- Pl. Angels Garriga (Mas Levi - marq. zona escolar)	07.52	14.30												
- Av. Baix Penedès - C. Ramon Llull(rotonda Botafoc)	14.34													
- Torre del Botafoc-Institut Escola Angel de Tobies	14.35													
- Pl. de les Torretes (El Nou Vendrell - marquesina)	14.40													
- C. Tulipa-C. Begònia (El Nou Vendrell-marquesina)	14.41													
- Pl. dels Ficus (El Nou Vendrell - marquesina)	14.42													
- Ctra. de Valls, 85 (parada bus)	14.46													
- El Vendrell - Estació d'autobusos	14.50													
- C. Margalló (La Muntanyeta-marq sentit Vendrell	14.52													
- C. Enric Morera, 36 (Eden Parc-marquesina urbana)	14.55													
- C. V. Carné - C. T. Victòria (Eden Parc-marq. Urb)	14.57													
- C. del Doctor Salk (El Romani)	15.00													
- C. J. Sunyer-C. R. Casas (Urb. l'Oasi-marquesina)	15.03													
- C. Ramon Casas,4 (urb. l'Oasi - marquesina urbana)	15.05													
- C. del Ter, 5 (urb. l'Oasi - marquesina urbana)	15.06													

LLEGENDA

108 Lectius

L1680

(L5e) Mas Levi-Cintoi-Muntanyeta-Eden Park

Vàlid des de 01.06.2022 fins a 01.06.2023

LLEGENDA

108 Lectius

L1680

(L5e) Mas Levi-Cintoi-Muntanyeta-Eden Park

LLEGENDA

108 Lectius

L1682

(L3p) Torreblanca-Masos-Francàs-St. Salvador

Vàlid des de 01.06.2022 fins a 01.06.2023

LLEGENDA

108 Lectius

L1682

(L3p) Torreblanca-Masos-Francàs-St. Salvador

LLEGENDA

108 Lectius **4** Excepte els dimecres



R2
Nord

Maçanet-Massanes → Aeroport
Per Por By Granollers Centre

R2

Granollers Centre → Castelldefels

R2
Sud

Estació de França → Sant Vicenç de Calders
Per Por By Vilanova i la Geltrú

Feiners Laborables Weekdays

12 / 12 / 2022

		Maçanet - Massanes		Hostalric		Riells i Vilaurea - Breda		Gualba		Sant Celoni		Palauordera		Llinars del Vallès		Cardedeu		Les Franqueses-Granollers Nord		Granollers Centre		Montmeló		Mollet-St.Fost		La Llagosta		Montcada i Reixac		Barcelona - Sant Andreu		Barcelona - El Clot - Aragó		Barcelona - Estació de França		Barcelona - Passeig de Gràcia		Barcelona - Sants		Bellvitge		El Prat de Llobregat		Aeroport		Viladecans		Cava		Castelldefels		Platja de Castelldefels		Garraf		Sitges		Vilanova i la Geltrú		Cubelles		Cunit		Segur de Calafell		St.Vicenç de Calders	



R2
Sud

Sant Vicenç de Calders → Estació de França

Per Por By Vilanova i la Geltrú

R2

Castelldefels → Granollers Centre

R2
Nord

Aeroport → Maçanet-Massanes

Per Por By Granollers Centre

Feiners Laborables Weekdays

12 / 12 / 2022

		St. Vicenç de Calders		Calafell		Segur de Calafell		Cunit		Cubelles		Vilanova i la Geltrú		Sitges		Garraf		Platja de Castelldefels		Castelldefels		Gavà		Vilafranca		Viladecans		Aeroport		El Prat de Llobregat		Bellvitge		Barcelona - Sant Andreu		Barcelona - Passeig Gràcia		Barcelona - El Clot - Aragó		Barcelona - Sant Andreu		Montcada i Reixac		La Llagosta		Mollet-St.Fost		Montmeló		Granollers Centre		Les Franqueses-Granollers Nord		Cardedeu		Llinars del Vallès		Palaufarrera		Sant Celoni		Guabia		Rellinars		Viladecans - Breda		Hostalric		Maçanet-Massanes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		4.45	4.51	4.59	5.04	5.08	5.12	5.14	5.19	5.23	5.30	5.35	5.39	5.44	5.50	5.53	5.58	6.01	6.09	6.12	6.17	6.21	6.26	6.30	6.34	6.38	6.43	6.49	7.04	7.09	7.13	7.20	7.36	>>Cerbère																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
R11		5.18	5.23	5.26	5.29	5.32	5.37	5.44	5.52	5.57	6.01	6.06	6.08	6.13	6.18	6.27	6.32	6.42	6.65	6.69	6.74	6.78	6.82	6.86	6.90	6.94	6.98	7.02	7.06	7.10	7.14	7.18	7.22	7.26	7.30	7.34	7.38	7.42	7.46	7.50	7.54	7.58	7.62	7.66	7.70	7.74	7.78	7.82	7.86	7.90	7.94	7.98	8.02	8.06	8.10	8.14	8.18	8.21	8.26	8.31	8.35	8.39	8.43	8.47	8.51	8.55	8.59	8.63	8.67	8.71	8.75	8.79	8.83	8.87	8.91	8.95	8.99	9.03	9.07	9.11	9.15	9.19	9.23	9.27	9.31	9.35	9.39	9.43	9.47	9.51	9.55	9.59	9.63	9.67	9.71	9.75	9.79	9.83	9.87	9.91	9.95	9.99	10.03	10.07	10.11	10.15	10.19	10.23	10.27	10.31	10.35	10.39	10.43	10.47	10.51	10.55	10.59	10.63	10.67	10.71	10.75	10.79	10.83	10.87	10.91	10.95	10.99	10.103	10.107	10.111	10.115	10.119	10.123	10.127	10.131	10.135	10.139	10.143	10.147	10.151	10.155	10.159	10.163	10.167	10.171	10.175	10.179	10.183	10.187	10.191	10.195	10.199	10.203	10.207	10.211	10.215	10.219	10.223	10.227	10.231	10.235	10.239	10.243	10.247	10.251	10.255	10.259	10.263	10.267	10.271	10.275	10.279	10.283	10.287	10.291	10.295	10.299	10.303	10.307	10.311	10.315	10.319	10.323	10.327	10.331	10.335	10.339	10.343	10.347	10.351	10.355	10.359	10.363	10.367	10.371	10.375	10.379	10.383	10.387	10.391	10.395	10.399	10.403	10.407	10.411	10.415	10.419	10.423	10.427	10.431	10.435	10.439	10.443	10.447	10.451	10.455	10.459	10.463	10.467	10.471	10.475	10.479	10.483	10.487	10.491	10.495	10.499	10.503	10.507	10.511	10.515	10.519	10.523	10.527	10.531	10.535	10.539	10.543	10.547	10.551	10.555	10.559	10.563	10.567	10.571	10.575	10.579	10.583	10.587	10.591	10.595	10.599	10.603	10.607	10.611	10.615	10.619	10.623	10.627	10.631	10.635	10.639	10.643	10.647	10.651	10.655	10.659	10.663	10.667	10.671	10.675	10.679	10.683	10.687	10.691	10.695	10.699	10.703	10.707	10.711	10.715	10.719	10.723	10.727	10.731	10.735	10.739	10.743	10.747	10.751	10.755	10.759	10.763	10.767	10.771	10.775	10.779	10.783	10.787	10.791	10.795	10.799	10.803	10.807	10.811	10.815	10.819	10.823	10.827	10.831	10.835	10.839	10.843	10.847	10.851	10.855	10.859	10.863	10.867	10.871	10.875	10.879	10.883	10.887	10.891	10.895	10.899	10.903	10.907	10.911	10.915	10.919	10.923	10.927	10.931	10.935	10.939	10.943	10.947	10.951	10.955	10.959	10.963	10.967	10.971	10.975	10.979	10.983	10.987	10.991	10.995	10.999	10.103	10.107	10.111	10.115	10.119	10.123	10.127	10.131	10.135	10.139	10.143	10.147	10.151	10.155	10.159	10.163	10.167	10.171	10.175	10.179	10.183	10.187	10.191	10.195	10.199	10.203	10.207	10.211	10.215	10.219	10.223	10.227	10.231	10.235	10.239	10.243	10.247	10.251	10.255	10.259	10.263	10.267	10.271	10.275	10.279	10.283	10.287	10.291	10.295	10.299	10.303	10.307	10.311	10.315	10.319	10.323	10.327	10.331	10.335	10.339	10.343	10.347	10.351	10.355	10.359	10.363	10.367	10.371	10.375	10.379	10.383	10.387	10.391	10.395	10.399	10.403	10.407	10.411	10.415	10.419	10.423	10.427	10.431	10.435	10.439	10.443	10.447	10.451	10.455	10.459	10.463	10.467	10.471	10.475	10.479	10.483	10.487	10.491	10.495	10.499	10.503	10.507	10.511	10.515	10.519	10.523	10.527	10.531	10.535	10.539</

**R2
Nord**

Maçanet-Massanes → Aeroport

Per Por By Granollers Centre

Granollers Centre

R2

— 1 —

Diss

Per For By Villanova I la Geltru

abtes, diumenges i festius Sábados,

Sanes Breda C Granollers N Centre Vac Andreu Clot - Aragó Santacità de Franç Seig de Gràcia Valls Negat fels

900 41 00 41

www.rodaliesdecatalunya.cat

Up to 10% off
Medallion
@rodalies

R2
Sud

Sant Vicenç de Calders → Estació de França

Per Por By Vilanova i la Geltrú

B2

A **L** **M** **L** **M**

Nord
Disc

Per Por By Granollers Centre

Gràcia
França
Aragó
Jueu

Gràcia, França, Aragó, Breu, Ullers,

i 900 41 00 41 www.iptv-italia.it

Op Rodalies
Gouda

1 933 11 99 11
www.rodaliesdecatalunya.cat

gencat.cat
Cost de la trucada:
segons operadora.

@rodalies

100

Per Por By Valls

R2

Estació de Francesc → Sant Vicenç de Calders

6

de França
sseig de Gràcia
a Sants
s
fels
i la Geltrú
Calafell
Ang de Calders
lbarra
Tamarit
a
del Camp
- Picamoixons
Ang de Calders
Mar
Barà
Bràfim
- Picamoixons
c
a de Francoli
i Poblet
ta

50

Sant Vicenç de Calders ➔ Estació de Sant Vicenç de Calders

ANSWER

Universitat de Lleida

Lleida - Pirineus
Puigverd d'
Junyent

Legend:

- Wheelchair symbol: Dark Blue
- Person with a cane: Orange
- Person with a child: Green

Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon	Town	Icon																														
La F...		Vinal...		Vimb...		L'Esp...		Mont...		Vilav... La R...		Sant		Valls		Nulle...		Vilabl...		Salor...		Roda...		Roda...		Sant		La P...		Alco...		La Su...		Reus...		Vila-3...		Tarras...		Altata...		Torre...		Sant		Cala...		Segur...		Cunit...		Cube...		Vilanc...		Sitges...		Castell...		Gava...		Vilacl...	

R2 Sud Rodalia. Cercanías.

 Trens i estacions accessibles per a Persones amb Mobilitat Reduïda, prèvia sol·licitud del servei d'ajuda. Telèfon 912 140 505. www.renfe.com

110

Sud

Brasil França Gràcia

27

		Barcelona Estació de França → Riba-roja d'Ebre																			
		Barcelona Estació de França → Reus → Tarragona → Riba-roja d'Ebre																			
		Barcelona Estació de França → Reus → Tarragona → Riba-roja d'Ebre → Madrid																			
R2 Sud	→	5.47	5.58	6.04	–	–	6.19	6.22	6.26	6.38	6.45	6.50	6.54	6.57	7.00	7.06	–	–	–	–	
R15	15907 RE	6.13	6.24	6.30	–	–	–	–	–	–	7.09	–	–	–	–	7.25	7.34	7.38	7.49	7.57	8.06
R2 Sud	→	6.47	6.58	7.04	–	–	–	7.22	7.26	7.37	7.44	7.48	7.52	7.55	7.58	8.02	–	–	–	–	
R15	30501 RE	7.13	7.24	7.30	–	–	–	–	–	–	8.08	–	–	–	–	8.24	8.33	8.36	8.48	8.55	9.04
R2 Sud	→	8.17	8.28	8.34	–	–	8.49	8.52	8.56	9.08	9.15	9.20	9.24	9.27	9.30	9.36	–	–	–	–	
R15	34501 RE	8.43	8.54	9.03	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9.50	9.58	10.02	10.11	10.19	10.28
R2 Sud	→	8.48	8.59	9.06	–	–	9.19	9.22	9.26	9.38	9.45	9.50	9.54	9.57	10.00	10.06	–	–	–	–	
R15	30503 RE	9.13	9.24	9.30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.22	10.31	10.34	10.46	10.53	11.02
R2 Sud	→	10.17	10.28	10.34	–	–	10.49	10.52	10.56	11.08	11.15	11.20	11.24	11.27	11.30	11.36	–	–	–	–	
R15	30505 RE	11.13	11.23	11.30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12.22	12.29	12.31	12.42	12.51	12.59
R2 Sud	→	11.17	11.28	11.34	–	–	11.49	11.52	11.56	12.08	12.15	12.20	12.24	12.27	12.30	12.36	–	–	–	–	
R14	30521 RE	11.43	11.54	12.03	–	–	–	–	–	–	12.41	–	–	–	–	12.56	13.03	13.06	13.16	13.25	13.34
R2 Sud	→	12.47	12.58	13.04	–	–	13.19	13.22	13.26	13.38	13.45	13.50	13.54	13.57	14.00	14.06	–	–	–	–	
R15	15037 RE	13.13	13.24	13.30	–	–	–	–	–	–	14.07	–	–	–	–	14.24	14.33	14.37	14.48	14.56	15.05
R2 Sud	→	13.17	13.28	13.34	–	–	13.49	13.52	13.56	14.08	14.15	14.20	14.24	14.27	14.30	14.36	–	–	–	–	
R14	30523 RE	13.43	13.54	14.00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14.53	15.00	15.04	15.16	15.23	15.36
R2 Sud	→	13.47	13.58	14.04	–	–	14.19	14.22	14.26	14.38	14.45	14.50	14.54	14.57	15.00	15.06	–	–	–	–	
R15	30507 RE	14.13	14.23	14.30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15.22	15.31	15.32	15.44	15.52	16.00
R2 Sud	→	14.48	14.59	15.06	–	–	15.19	15.22	15.26	15.38	15.45	15.50	15.54	15.57	16.00	16.06	–	–	–	–	
R15	30511 RE	15.13	15.24	15.33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16.22	16.31	16.32	16.44	16.52	17.00
R2 Sud	→	15.18	15.29	15.36	–	–	15.49	15.52	15.56	16.08	16.15	16.20	16.24	16.27	16.30	16.36	–	–	–	–	
R15	15015 RE	15.43	15.54	16.03	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16.49	16.57	17.01	17.10	17.18	17.27
R2 Sud	→	16.17	16.28	16.34	–	–	16.49	16.52	16.56	17.08	17.15	17.20	17.24	17.27	17.30	17.36	–	–	–	–	
R14	32525 RE	16.43	16.54	17.03	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17.53	18.02	18.05	18.15	18.24	18.33
R2 Sud	→	16.48	16.59	17.06	–	–	17.19	17.22	17.26	17.38	17.45	17.50	17.54	17.57	18.00	18.06	–	–	–	–	
R15	30543 RE	17.13	17.24	17.30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18.23	18.32	18.36	18.47	18.55	19.04
R2 Sud	→	17.47	17.58	18.04	–	–	18.19	18.22	18.26	18.38	18.45	18.50	18.54	18.57	19.00	19.06	–	–	–	–	
R15	30511 RE	18.13	18.24	18.30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19.22	19.29	19.31	19.42	19.50	19.58
R15	30513 R	18.47	18.58	19.04	–	–	19.20	19.21	19.28	19.41	19.48	19.52	19.56	19.59	20.02	20.09	20.26	20.29	20.41	20.47	20.56
R2 Sud	→	19.17	19.28	19.34	–	–	19.49	19.52	19.56	20.08	20.15	20.20	20.24	20.27	20.30	20.36	–	–	–	–	
R15	30541 RE	19.40	19.52	19.57	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20.48	20.57	21.01	21.11	21.20	21.29
R2 Sud	→	19.47	19.58	20.04	–	–	20.19	20.22	20.26	20.38	20.45	20.50	20.54	20.57	21.00	21.06	–	–	–	–	
R15	30515 RE	20.10	20.21	20.27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21.19	21.28	21.29	21.41	21.49	21.57
R2 Sud	→	20.47	20.58	21.04	–	–	21.19	21.22	21.26	21.38	21.45	21.50	21.54	21.57	22.00	22.06	–	–	–	–	
R15	30517 RE	21.13	21.24	21.30	–	–	–	–	–	–	22.09	–	–	–	–	22.25	22.34	22.37	22.49	22.58	23.06

15	30500	R
15	30502	RE
22	ud	

							7.29	7.34	7.37	7.40
			7.00	7.10	7.19	7.26	7.31	7.40	-	-

i estacions accessibles per a Persones amb Mobilitat Reduïda, prèvia sol·licitud del servei
y estaciones accesibles para Personas con Movilidad Reducida, previa solicitud del servicio
and stations accessible to people of reduced mobility with prior request for assistance service

Cartell Rodalies 7/7/2020
Edició Gener 2023

ANNEX VII

DADES VIATGES LÍNIES BUS CALAFELL. ATM

De: Dolor Ambrona <dolor@atm.cat>
 Enviat el: dimecres, 21 de enero de 2023 8:39
 Per: Joan Segura <joansegura@tre-carrer-maria.cat>
 CC: Miquel Llunes <miquel.llunes@atm.cat>
 Assunto: RD Informació Línies Autobòs Interurbans Català - Segur de Català

Benvolgut Joan,

De tots els límits que ens has passat només disposarem d'ells i els us farem descomptar la seva existència per no ser els únics a pertànyer a l'ATM de Tarragona. Hem de contactar amb l'empresa o amb els administradors de Tarragona.

Les dades que us possem ferem són les dades de viatgers. T'enviem el que disposen.

Línia	Nº			2019	2018	2020	2021
L1050 - El Vendrell - Vilanova	1501	41	Vilanova i la Geltrú - El Vendrell	313.819	46.936	229.623	366.995
L1655 - Vilafranca - Calafell	96						
L1656 - El Vendrell - Calafell	77						
L1658 - Cubit - Hosp. Els Camils	1507	41	Hospital St. Camil-Hospital-St Antoni-Cubelles-Cunit	1817	2914	1.795	3671
L1659 - Vilanova - Tarragona	96						
L1676 - Edén Parc - Nou Vendrell	77						
L1680 - Mas Lleví - Edén Parc	77						
L1682 - Torreblanca - St. Salvador	77						

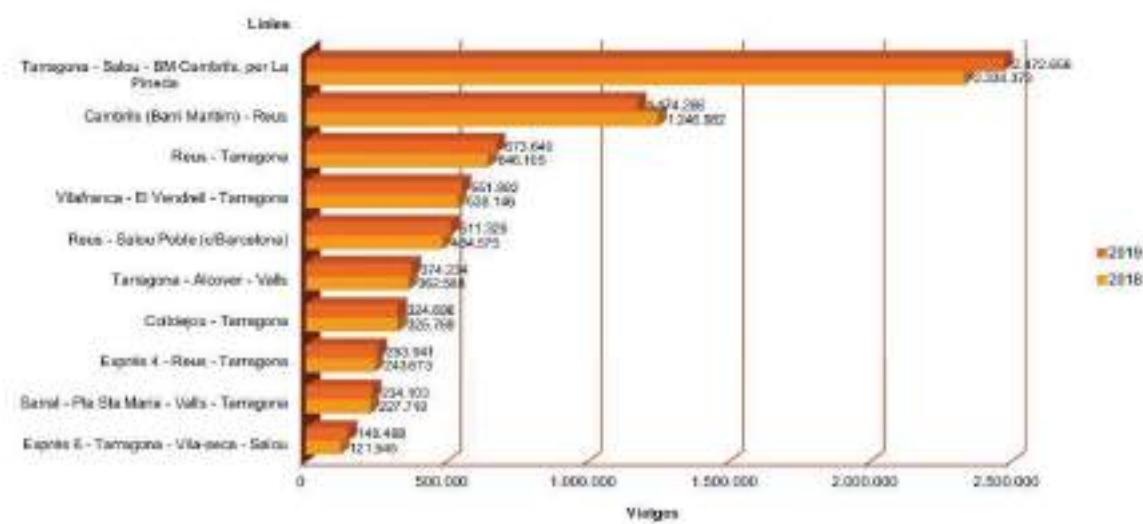
Sol·licitud

Umts Avellana i Pla
 Serveis de Periodicals
 Telèfon: 43.24.00.00
 28007 Barcelona

DADES VIATGES BUS ATM

Nº Servei	Linia	Viatges 2019	% Total
L0808	Vilafranca del Penedès - Tarragona	551.882	42,6%
L1050	Vilanova i la Geltrú - El Vendrell	464.054	35,8%
L1654	Cubit - Hospital Els Camils	4.824	0,4%
L1655	Vilanova i la Geltrú - Tarragona	273.939	21,2%
Totals		1.294.699	100%

Viatges en les línies interurbanes més utilitzades (2019 vs 2018)



Població Vilanova i la Geltrú	66.274
Població Vilafranca del Penedès	40.055
Coeficient de reducció per coex. de tren	30%
Ratio Vilanova / Vilafranca	0,50

PLÀNOLS

DE PARES D'ESTUDI

